

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205569

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Santa Amalia

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 3.º y último

Brújula de Inquierto núm. 289

cuya declinación es de 16° 45'

Observador: D. Adolfo Fernandez y Fernandez

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 28 | 1 | | | | |
| 29 | 3 | | | | |
| 30 | 5 | | | | |
| 31 | 8 | | | | |
| 32 | 12 | | | | |
| 33 | 14 | | | | |
| 34 | 16 | | | | |
| 35 | 17 | | | | |
| 36 | 18 | | | | |
| 37 | 21 | | | | |
| 38 | 23 | | | | |
| 39 | 24 | | | | |
| 40 | 25 | | | | |
| 41 | 26 | | | | |
| 42 | 26 | | | | |
| 43 | 27 | | | | |
| 44 | 28 | | | | |
| 45 | 29 | | | | |

Jernandez

Croquis.

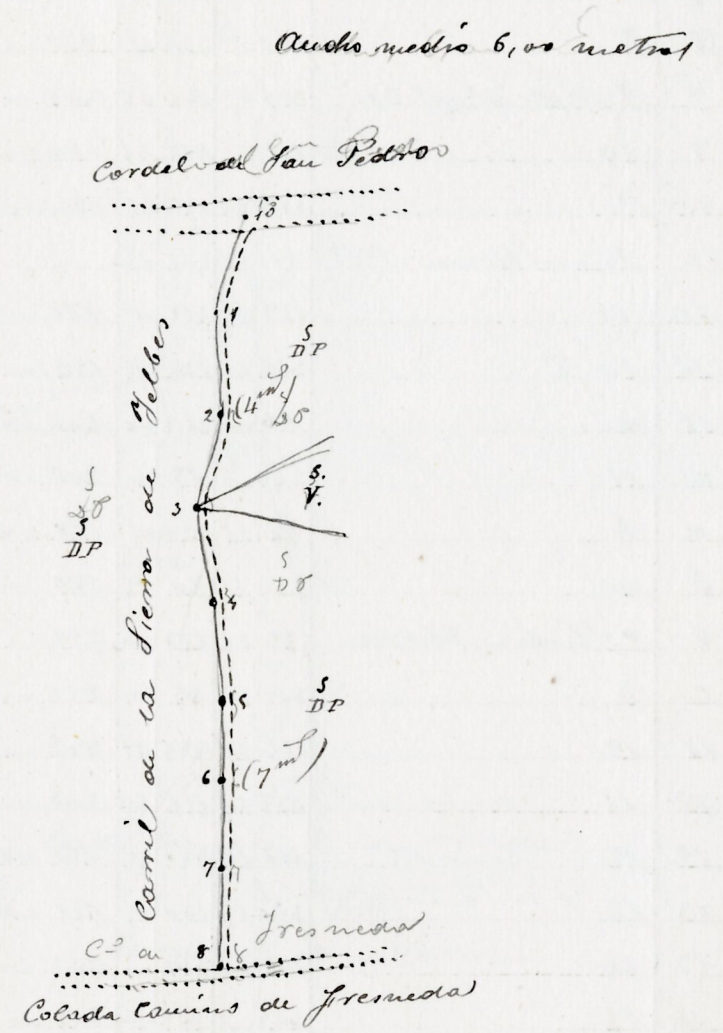
Nota = Los valores consignados en la casilla "distancias metros" son los de la lectura hechas en la estadia, corregidas de inclinación

Jernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|---|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| | Itinerario número 28 | | | | |
| | Empieza en el punto de salida de la estación de (Conceptos San Pedro) y termina en el punto 11 del itinerario línea límite entre las terminales de Santa Ana y Medellín de Medellín | | | | |
| | Determina el Carril de la Sierra de Pelos | | | | |
| | + + (camino carretero) | | | | |
| 10 | 1 | 138 15 | 218 15 | 105,00 | |
| 1 | 10 del it ^{no} 2 | 218 15 | 138 15 | 105,00 | |
| 1 | 2 | 167 45 | 247 45 | 128,00 | |
| 2 | 1 | 247 45 | 167 45 | 128,00 | |
| 2 | 2 | 145 00 | 225 00 | 189,00 | |
| 2 | 2 | 225 00 | 145 00 | 189,00 | |
| 2 | 4 | 152 45 | 232 45 | 246,00 | |
| 4 | 2 | 222 45 | 152 45 | 246,00 | |
| 4 | Lomas (Vertice) | 266 30 | 86 30 | " | |
| 4 | 5 | 153 30 | 333 30 | 213,00 | |
| 5 | 4 | 333 30 | 153 30 | 213,00 | |
| 5 | Arroyo Blancas (V ^{ca}) | 94 15 | 274 15 | " | |
| 5 | 6 | 149 45 | 329 45 | 246,00 | |
| 6 | 5 | 329 45 | 149 45 | 246,00 | |
| 6 | 7 | 151 00 | 324 00 | 234,00 | |
| 7 | 6 | 324 00 | 151 00 | 234,00 | |
| 7 | Lomas (Vertice) | 304 15 | 124 15 | " | |
| 7 | 8 | 156 15 | 326 15 | 182,00 | |

J. Fernandez

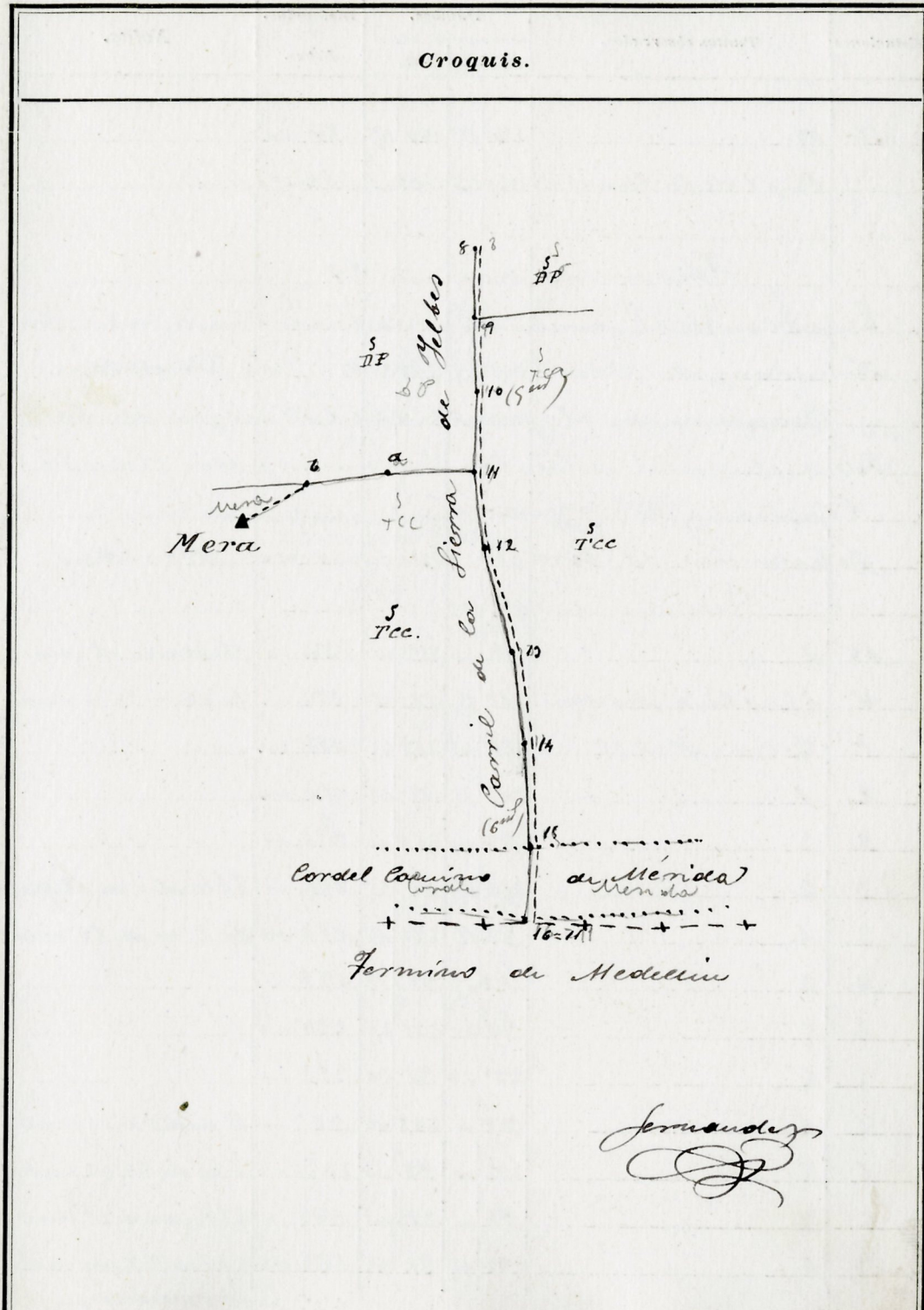
Croquis.



J. Fernandez

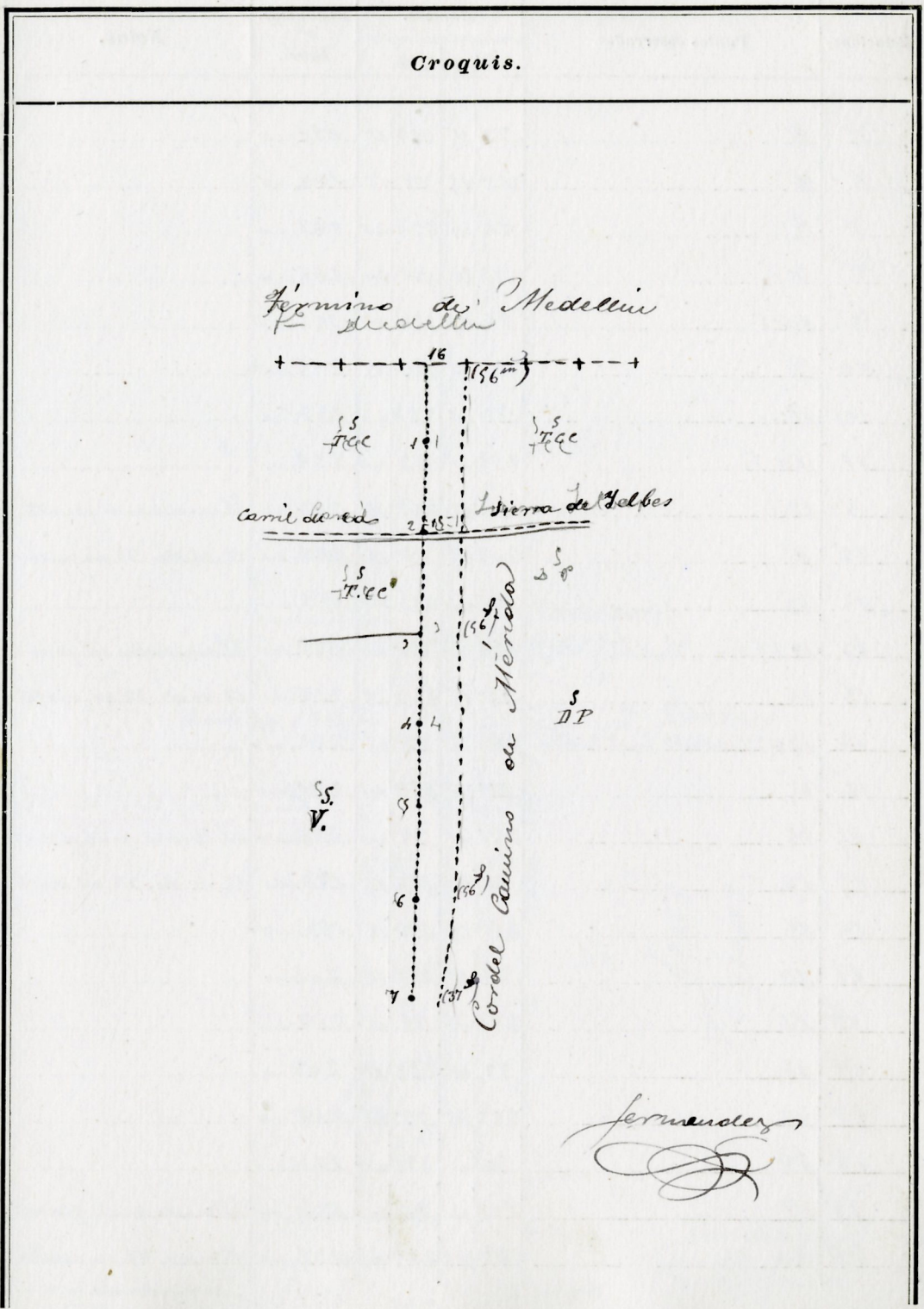
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|---------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 8 | 7 | 226 15 | 156 15 | 182,00 | |
| 8 | 9 | 146 45 | 226 45 | 227,00 | |
| 9 | 8 = 2 del pto n° 21 | 226 45 | 146 45 | 237,00 | |
| 9 | 10 | 132 45 | 212 45 | 184,00 | |
| 10 | 9 | 212 45 | 132 45 | 184,00 | |
| 10 | Pinos blancos (7°) | 51 15 | 231 15 | 4 | |
| 10 | 11 | 139 45 | 219 45 | 186,00 | |
| 11 | 10 E | 219 45 | 139 45 | 186,00 | |
| 11 | a | 69 00 | 249 00 | 206,00 | |
| a | 11 | 249 00 | 69 00 | 206,00 | |
| a | b | 70 45 | 250 45 | 186,00 | |
| b | a | 250 45 | 70 45 | 186,00 | |
| b | c = Vertice Mera | 82 30 | 262 30 | 222,00 | |
| c | b | 262 30 | 82 30 | 222,00 | |
| 11 | 12 | 154 45 | 234 45 | 202,00 | |
| 12 | 11 | 234 45 | 154 45 | 202,00 | |
| 12 | 13 | 160 15 | 240 15 | 151,00 | |
| 12 | 12 | 240 15 | 160 15 | 151,00 | |
| 12 | 14 | 162 00 | 242 00 | 243,00 | |
| 14 | 12 | 242 00 | 162 00 | 243,00 | |
| 14 | 15 | 169 15 | 249 15 | 251,00 | |
| 15 | 14 | 249 15 | 169 15 | 251,00 | |
| 15 | Pinos blancos (7°) | 19 35 | 199 35 | 11 | |
| 15 | Mera (Vertice) | 20 15 | 200 15 | 11 | |
| 15 | 16 | 170 15 | 250 15 | 50,00 | |

Jornandez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. | | |
|--|----------------------|---------|----|------------------------|--------|--------|-------------------------|
| | | N. | S. | | | | |
| 16 | 15 | 250 | 15 | 170 | 15 | 50,00 | |
| 16-11 de la línea límite de Medellín | | | | | | | |
| Itinerario número 29 | | | | | | | |
| <p>Suplemento al punto 16 de la línea límite entre los términos de Santa Rosa y de Medellín y Terapeña con el punto 140 = 15° surjole de la línea límite entre los términos de Santa Rosa y de Guadalupe (frontera de Mérida) (camino carretero)</p> | | | | | | | |
| 16 | 1 | 82 | 00 | 262 | 00 | 126,00 | Observa en el punto |
| 11 | 16 de línea Medellín | 262 | 15 | 82 | 15 | 126,00 | to 16 - 56 es metros |
| 1 | 2=15 del punto 28 | 88 | 45 | 268 | 45 | 114,00 | |
| 2 | 1 | 268 | 45 | 88 | 45 | 114,00 | |
| 2 | 3 | 87 | 00 | 267 | 00 | 256,00 | |
| 3 | 2 | 266 | 45 | 86 | 45 | 256,00 | Observa en el punto |
| 3 | 4 | 92 | 15 | 272 | 15 | 198,00 | to 3 es de 56,00 metros |
| 4 | 3 | 272 | 15 | 92 | 15 | 198,00 | |
| 4 | 5 | 91 | 20 | 271 | 20 | 225,00 | |
| 5 | 4 | 271 | 20 | 91 | 20 | 225,00 | |
| 5 | 6 | 92 | 00 | 272 | 00 | 265,00 | Observa en el punto |
| 6 | 5 | 272 | 00 | 92 | 00 | 265,00 | 6 es de 56,00 metros |
| 6 | 7 | 92 | 00 | 272 | 00 | 189,00 | Observa en el punto |
| 7 | 6 | 271 | 45 | 91 | 45 | 189,00 | 7 es de 37,00 metros |

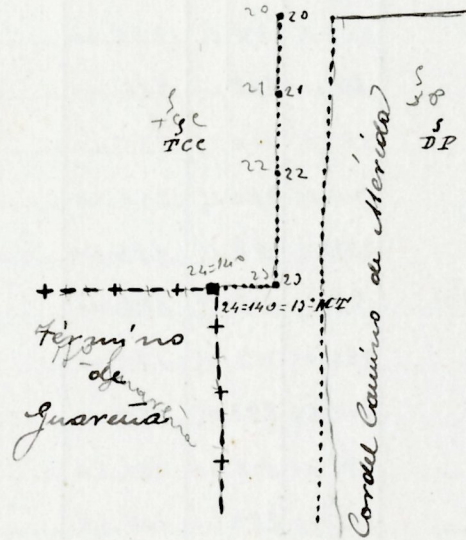
Fernandez



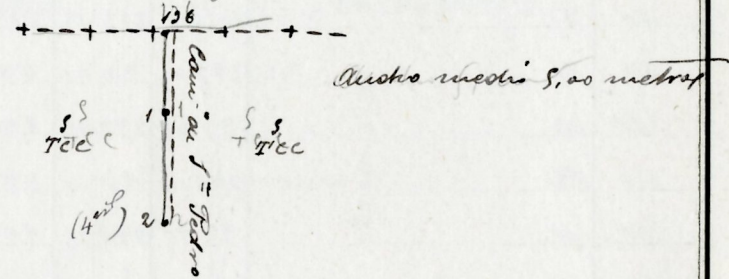
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|--|--|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 20 | 19 | 269 45 | 89 45 | 122,00 | |
| 20 | 21 | 85 30 | 265 30 | 214,00 | |
| 21 | 20 | 265 20 | 85 20 | 214,00 | |
| 21 | 22 | 82 45 | 262 45 | 222,00 | |
| 22 | 21 | 262 45 | 82 45 | 222,00 | |
| 22 | 23 | 82 15 | 263 15 | 269,00 | |
| 23 | 22 | 263 15 | 82 15 | 269,00 | |
| 23 | 24 | 67 15 | 247 15 | 92,00 | |
| 24 | 23 | 247 15 | 67 15 | 92,00 | |
| 24 | 25 | 163 45 | 163 45 | 18,00 | |
| 25 | 24 | 163 45 | 163 45 | 18,00 | |
| 25 | 25=140=43° mejor del límite de Guarema | | | | |
| Itinerario número 30 | | | | | |
| Empieza en el punto 136 de la línea límite entre los términos de San Andrés y Guarema y termina en el punto 14 del itinerario número 2 (Cordón de San Pedro) Cordón de San Pedro | | | | | |
| Determina el Camino de San Pedro (camino carretero) | | | | | |
| 136 | 1 | 279 15 | 99 15 | 289,00 | |
| 1 | 136 del límite Guarema | 99 15 | 279 15 | 289,00 | |
| 11 | 2 | 278 00 | 98 00 | 235,00 | |

Fernandez

Croquis.



Termino de Guarema

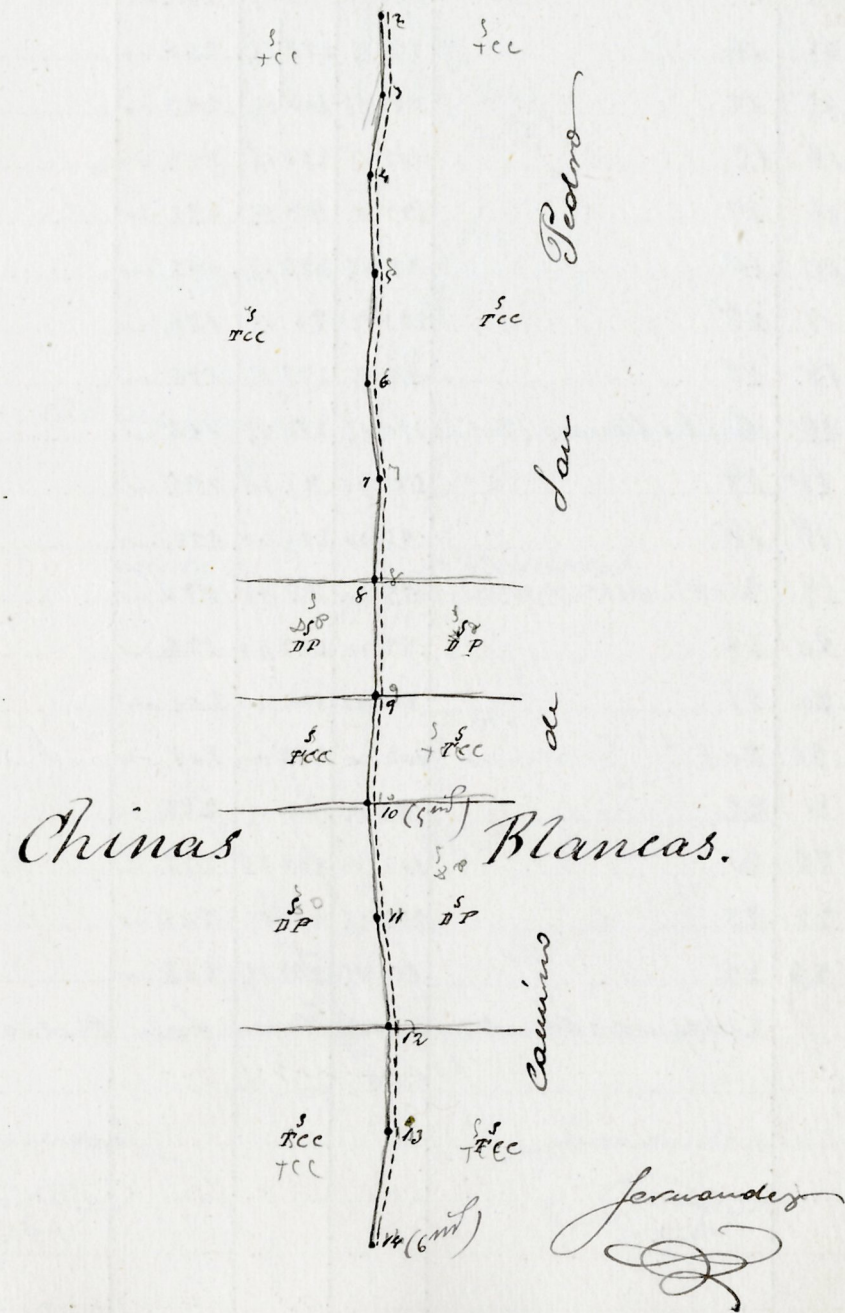


Fernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|--------------------|---------|-----|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 2 | 1 | 98 | 278 | 235 | |
| 2 | 3 | 268 | 88 | 216 | |
| 3 | 2 | 88 | 268 | 216 | |
| 3 | 4 | 280 | 100 | 251 | |
| 4 | 3 | 100 | 280 | 251 | |
| 4 | 5 | 278 | 98 | 184 | |
| 5 | 4 | 98 | 278 | 184 | |
| 5 | 6 | 292 | 45 | 127 | |
| 6 | 5 | 45 | 292 | 127 | |
| 6 | 7 | 282 | 20 | 101,50 | |
| 7 | 6 | 102 | 282 | 101,50 | |
| 7 | 8 | 297 | 45 | 122 | |
| 8 | 7 | 117 | 297 | 122 | |
| 8 | 9 | 282 | 45 | 107 | |
| 9 | 8 | 102 | 282 | 107 | |
| 9 | 10 E | 285 | 15 | 286 | |
| 10 | 9 | 105 | 285 | 286 | |
| 10 | 11 | 277 | 45 | 272 | |
| 11 | 10 | 97 | 277 | 272 | |
| 11 | 12 | 278 | 98 | 297 | |
| 12 | 11 | 98 | 278 | 297 | |
| 12 | 13 | 281 | 45 | 208 | |
| 13 | 12 | 101 | 281 | 208 | |
| 13 | 14 | 278 | 98 | 162 | |
| 14 | 13 | 98 | 278 | 162 | |

Jernandez

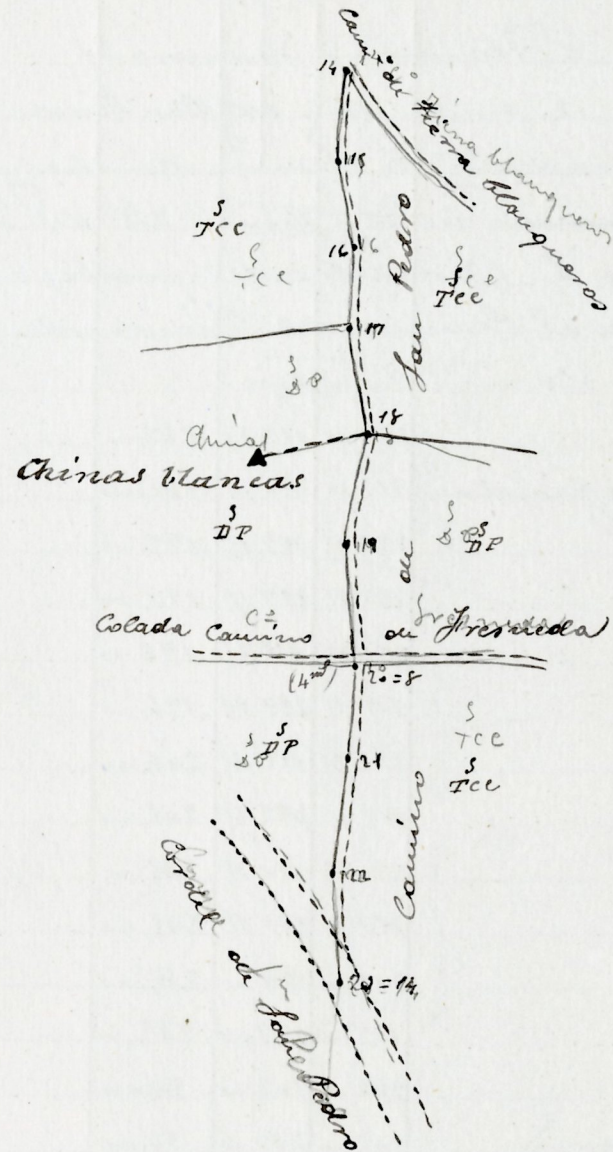
Croquis.



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|--|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 14 | 15 | 279 15 | 99 15 | 232,00 | |
| 15 | 14 | 99 15 | 279 15 | 232,00 | |
| 15 | 16 | 282 15 | 102 15 | 223,00 | |
| 16 | 15 | 102 15 | 282 15 | 223,00 | |
| 16 | 17 | 277 15 | 97 15 | 192,00 | |
| 17 | 16 | 97 15 | 277 15 | 192,00 | |
| 17 | 18 | 278 15 | 98 15 | 176,00 | |
| 18 | 17 | 98 15 | 278 15 | 176,00 | |
| 18 | Chinas Blancas (Vertice) | 170 15 | 250 15 | 148,00 | |
| 18 | 19 | 275 20 | 95 20 | 277,00 | |
| 19 | 18 | 95 20 | 275 20 | 277,00 | |
| 19 | 20 = 8° 30' de latitud 21 E | 279 20 | 99 20 | 476,00 | |
| 20 | 19 | 99 20 | 279 20 | 476,00 | |
| 20 | 21 | 282 00 | 102 00 | 201,00 | |
| 21 | 20 E l° 30' de latitud | 102 00 | 282 00 | 201,00 | |
| 21 | 22 | 284 15 | 104 15 | 232,00 | |
| 22 | 21 | 104 15 | 284 20 | 232,00 | |
| 22 | 23 | 291 15 | 111 15 | 208,00 | |
| 23 | 22 | 111 15 | 291 15 | 208,00 | |
| 23 | 22 = 14° de latitud 2 (Meridiano de San Pedro) | | | | |

Jernandez

Croquis.

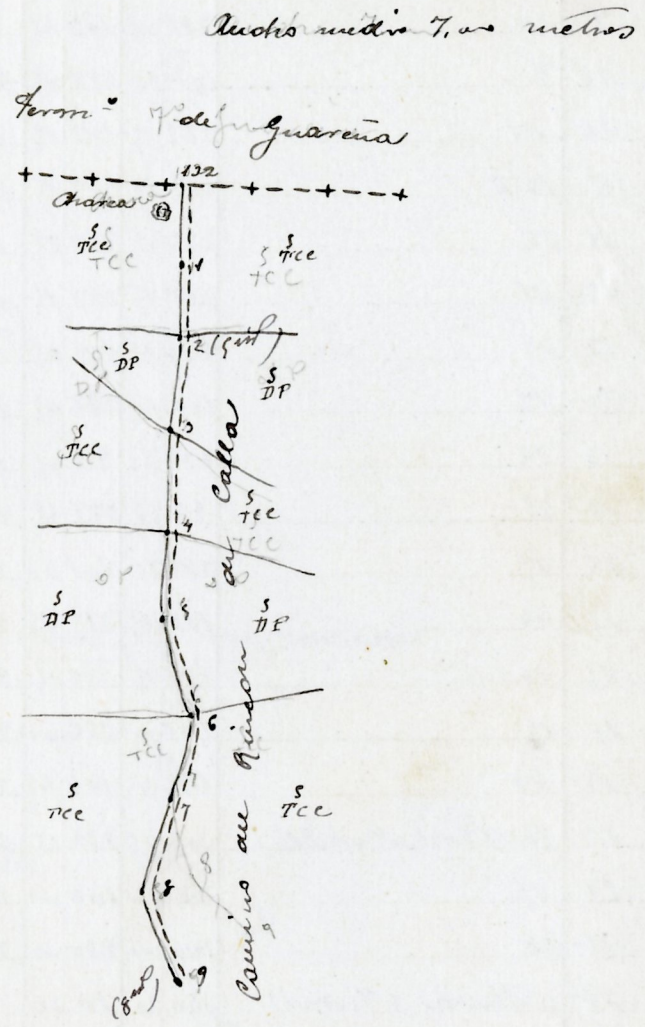


Jernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|---|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| | Itinerario número 1 | | | | |
| | Empieza en el punto 132 de las líneas límite entre los terminos de Santa Ana y Guaremas y termina en el punto 27 del itinerario número 1 (Perimetro del pueblo) | | | | |
| | Determina el Camino del Rincon de Calla (camino carretero) | | | | |
| 132 | 1 | 295 20 | 115 20 | 182,00 | |
| 1 | 132 límite Guaremas | 115 20 | 295 20 | 182,00 | |
| 1 | 2 | 297 15 | 117 15 | 197,00 | |
| 2 | 1 | 117 15 | 297 15 | 197,00 | |
| 2 | 3 | 291 15 | 111 15 | 194,00 | |
| 3 | 2 | 111 15 | 291 15 | 194,00 | |
| 3 | 4 | 292 45 | 112 45 | 206,00 | |
| 4 | 3 | 112 45 | 292 45 | 206,00 | |
| 4 | 5 | 290 15 | 110 15 | 245,00 | |
| 5 | 4 | 110 15 | 290 15 | 245,00 | |
| 5 | 6 | 307 00 | 127 00 | 285,00 | |
| 6 | 5 | 127 00 | 307 00 | 285,00 | |
| 6 | 7 | 282 00 | 102 00 | 94,00 | |
| 7 | 6 | 102 00 | 282 00 | 94,00 | |
| 7 | 8 | 280 15 | 100 15 | 266,00 | |
| 8 | 7 | 100 15 | 280 15 | 266,00 | |
| 8 | 9 | 307 30 | 127 30 | 149,00 | |
| 9 | 8 | 127 45 | 307 45 | 149,00 | |

Jernandez

Croquis.

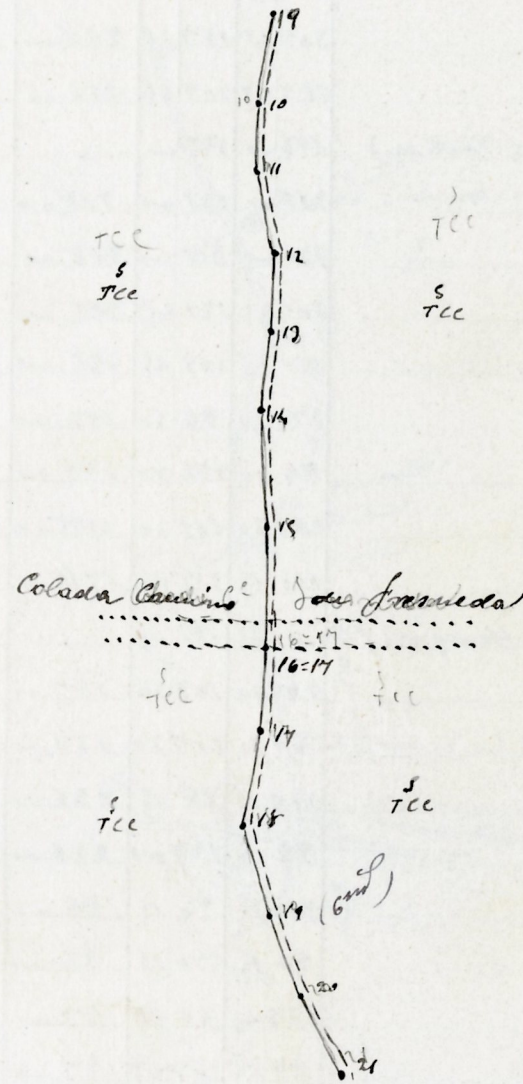


Jernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|----------------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 9 | 10 | 288 45 | 108 45 | 202,00 | |
| 10 | 9 | 108 45 | 288 45 | 202,00 | |
| 10 | 11 | 289 15 | 109 15 | 108,00 | |
| 11 | 10 E | 109 15 | 289 15 | 108,00 | |
| 11 | 12 | 297 15 | 117 15 | 154,00 | |
| 12 | 11 | 117 15 | 297 15 | 154,00 | |
| 12 | 13 | 284 45 | 104 45 | 127,00 | |
| 13 | 12 | 104 45 | 284 45 | 127,00 | |
| 13 | 14 | 279 45 | 99 45 | 129,00 | |
| 14 | 13 | 99 45 | 279 45 | 129,00 | |
| 14 | 15 | 281 30 | 101 30 | 208,00 | |
| 15 | 14 | 101 45 | 281 45 | 208,00 | |
| 15 | 16 | 286 15 | 106 15 | 254,00 | |
| 16 | 15 | 106 00 | 286 00 | 254,00 | |
| 16 | 17 | 284 45 | 104 45 | 222,00 | |
| 17 | 16 = 17 del punto 4. 210 | 104 45 | 284 45 | 222,00 | |
| 17 | 18 | 280 00 | 100 00 | 200,00 | |
| 18 | 17 | 100 00 | 280 00 | 200,00 | |
| 18 | Altera (Vertice) | 190 20 | 10 20 | " | |
| 18 | 19 | 202 45 | 122 45 | 142,00 | |
| 19 | 18 | 122 45 | 202 45 | 142,00 | |
| 19 | Martin Herrera (V ^o) | 346 15 | 166 15 | " | |
| 19 | 20 E | 210 45 | 120 45 | 199,00 | |
| 20 | 19 | 120 45 | 210 45 | 199,00 | |
| 20 | 21 | 212 45 | 122 45 | 188,00 | |

Jernando

Croquis.

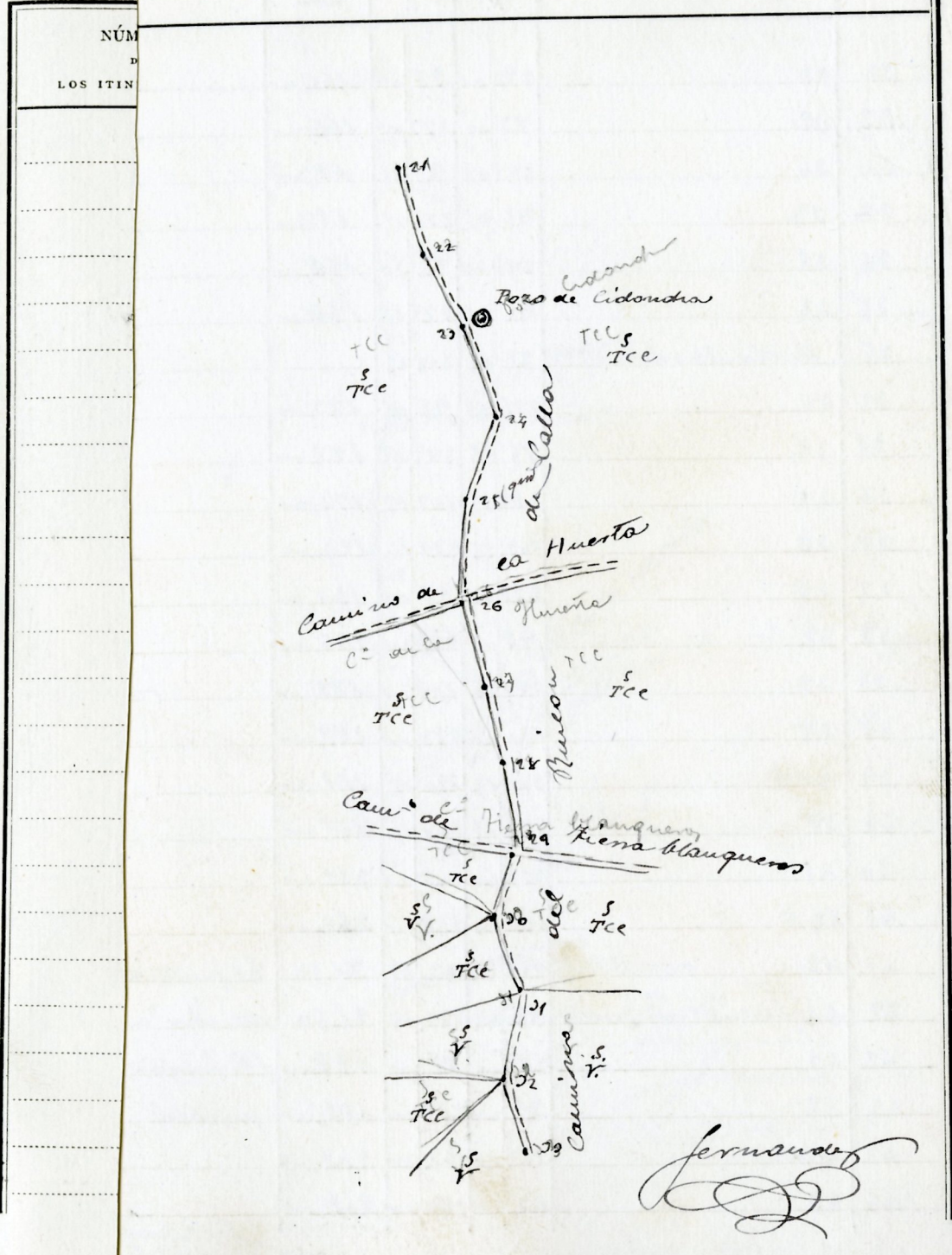


Jernando

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|---------------------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 21 | 20 E | 122 45 | 212 45 | 488,00 | |
| 21 | 22 | 207 45 | 127 45 | 226,00 | |
| 22 | 21 | 127 45 | 207 45 | 226,00 | |
| 22 | Meros (Vertice) | 178 00 | 258 00 | " | |
| 22 | 23 | 211 00 | 131 00 | 218,00 | |
| 23 | 22 | 131 00 | 211 00 | 218,00 | |
| 23 | 24 | 201 45 | 121 45 | 145,00 | |
| 24 | 23 Torro Cidondras | 121 45 | 201 45 | 145,00 | |
| 24 | 25 | 274 20 | 94 20 | 172,00 | |
| 25 | 24 | 94 20 | 274 20 | 172,00 | |
| 25 | 26 | 281 20 | 101 20 | 178,00 | |
| 26 | 25 | 101 15 | 281 15 | 178,00 | |
| 26 | Martin Herrera (1 ^{ra}) | 181 45 | 181 45 | " | |
| 26 | 27 | 287 20 | 107 20 | 187,00 | |
| 27 | 26 = C ^o de la Huerta | 107 20 | 287 20 | 187,00 | |
| 27 | 28 | 279 15 | 99 15 | 236,00 | |
| 28 | 27 | 99 00 | 279 00 | 236,00 | |
| 28 | 29 | 270 15 | 90 15 | 86,00 | |
| 29 | 28 | 90 15 | 270 15 | 86,00 | |
| 29 | 30 E | 249 45 | 69 45 | 37,00 | |
| 30 | 29 = C ^o Sierra Blanqueros | 69 45 | 249 45 | 37,00 | |
| 30 | 31 | 277 20 | 97 20 | 128,00 | |
| 31 | 30 E | 97 20 | 277 20 | 128,00 | |
| 31 | 32 | 266 45 | 86 45 | 132,00 | |
| 32 | 31 | 86 45 | 266 45 | 132,00 | |

Jernandez

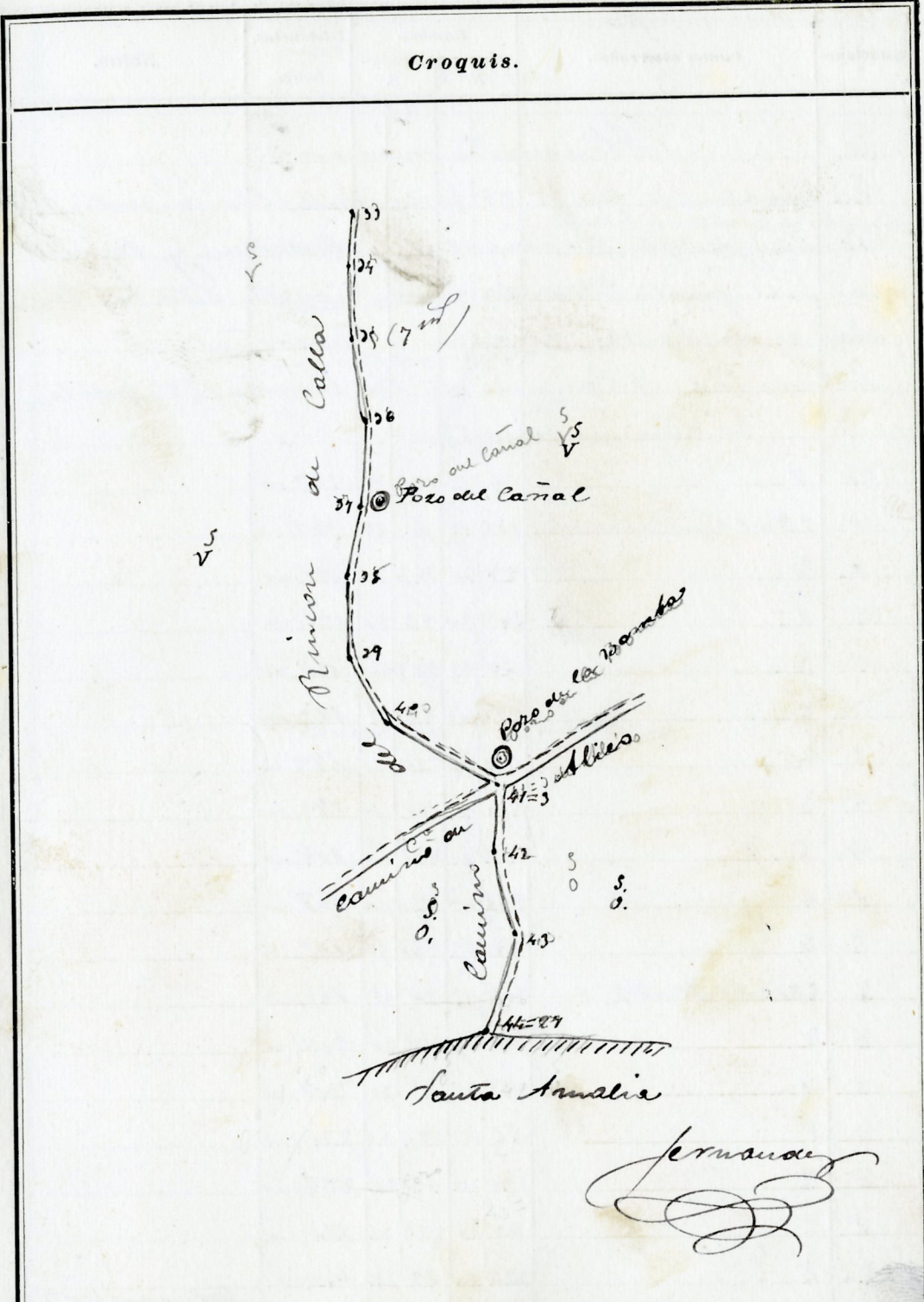
Croquis.



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias Metros. | Notas. |
|------------|--------------------------------------|---------|-----|-----------------------|------------------|
| | | N. | S. | | |
| 32 | 33 | 272 | 93 | 166,00 | |
| 33 | 32 | 93 | 272 | 166,00 | |
| 33 | 34 | 275 | 95 | 68,00 | |
| 34 | 33 | 95 | 275 | 68,00 | |
| 34 | 35 | 275 | 95 | 168,00 | |
| 35 | 34 | 95 | 275 | 168,00 | |
| 35 | Martin Herrera (1 ^a) | 21 | 201 | 11 | |
| 35 | 36 | 275 | 95 | 175,00 | |
| 36 | 35 | 95 | 275 | 175,00 | |
| 36 | 37 | 282 | 102 | 124,00 | |
| 37 | 36 | 102 | 282 | 124,00 | |
| 37 | 38 | 278 | 98 | 136,00 | |
| 38 | 37 Pozo del Canal | 98 | 278 | 136,00 | |
| 38 | 39 | 280 | 100 | 188,00 | |
| 39 | 38 | 100 | 280 | 188,00 | |
| 39 | 40 E | 200 | 120 | 111,00 | |
| 40 | 39 | 120 | 200 | 111,00 | |
| 40 | 41 | 228 | 148 | 282,00 | |
| 41 | 40 E | 148 | 228 | 282,00 | |
| 41 | 42 | 253 | 73 | 91,50 | El punto 44 = 27 |
| 42 | 41 = 27 del camino y camino de Alios | 73 | 253 | 91,50 | del itinerario 1 |
| 42 | 43 | 265 | 85 | 188,00 | (Perimetro del |
| 43 | 42 | 85 | 265 | 188,00 | pueblo) |
| 43 | 44 | 242 | 62 | 208,00 | |
| 44 | 43 | 62 | 242 | 208,00 | |

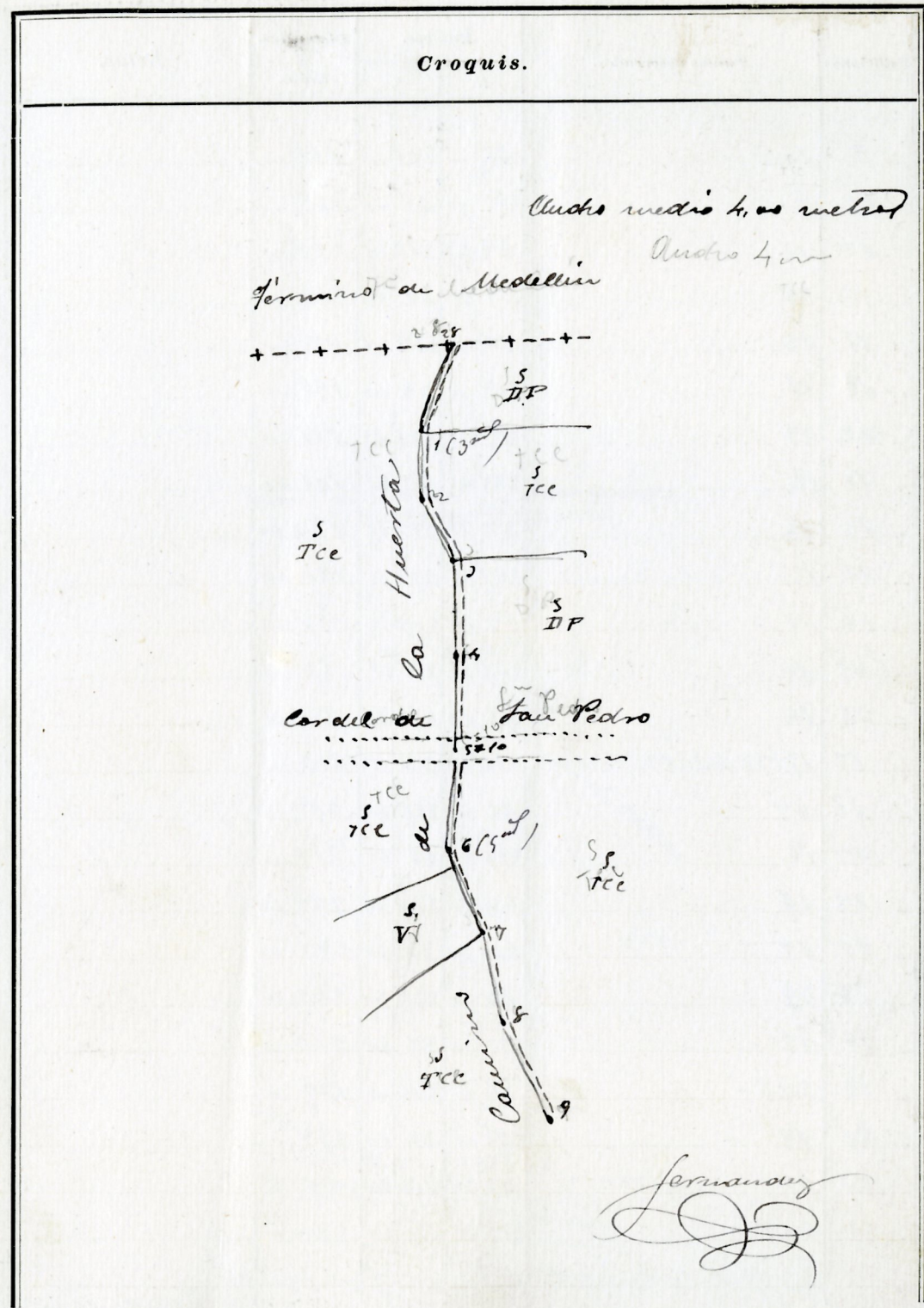
44-27 Perimetro pueblo

Jernandez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|--|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 9 | Itinerario número 32 | | | | |
| | Empieza en el punto 28 de la línea (límite entre los terminos de Santa Amalia y Medellin y termina en el punto 99 de la línea límite entre los terminos de Santa Amalia y Guaraca) | | | | |
| | Determina el Camino de la Huerta (2ª parte) (Camino carretero) | | | | |
| 28 | 1 | 24 48 | 184 16 | 147,00 | |
| 1 | 2 | 184 16 | 4 15 | 147,00 | |
| 1 | 3 | 23 30 | 203 20 | 121,00 | |
| 2 | 1 | 203 30 | 23 30 | 121,00 | |
| 2 | 3 | 42 45 | 222 45 | 123,00 | |
| 3 | 2 | 222 45 | 42 45 | 123,00 | |
| 3 | 4 | 20 00 | 210 00 | 187,00 | |
| 4 | 3 | 210 00 | 20 00 | 187,00 | |
| 4 | 5 | 21 00 | 211 00 | 108,00 | |
| 5 | 4 | 211 00 | 21 00 | 108,00 | |
| 5 | 6 | 28 45 | 208 45 | 149,00 | |
| 6 | 5 = 10 del it. nº 2 E | 208 45 | 28 45 | 149,00 | |
| 6 | 7 | 45 20 | 225 20 | 201,00 | |
| 7 | 6 | 225 20 | 45 20 | 201,00 | |
| 7 | 8 | 44 20 | 224 20 | 224,00 | |
| 8 | 7 | 224 20 | 44 20 | 224,00 | |
| 8 | 9 | 42 20 | 223 20 | 110,00 | |
| 9 | 8 | 223 20 | 42 20 | 110,00 | |

Fernando

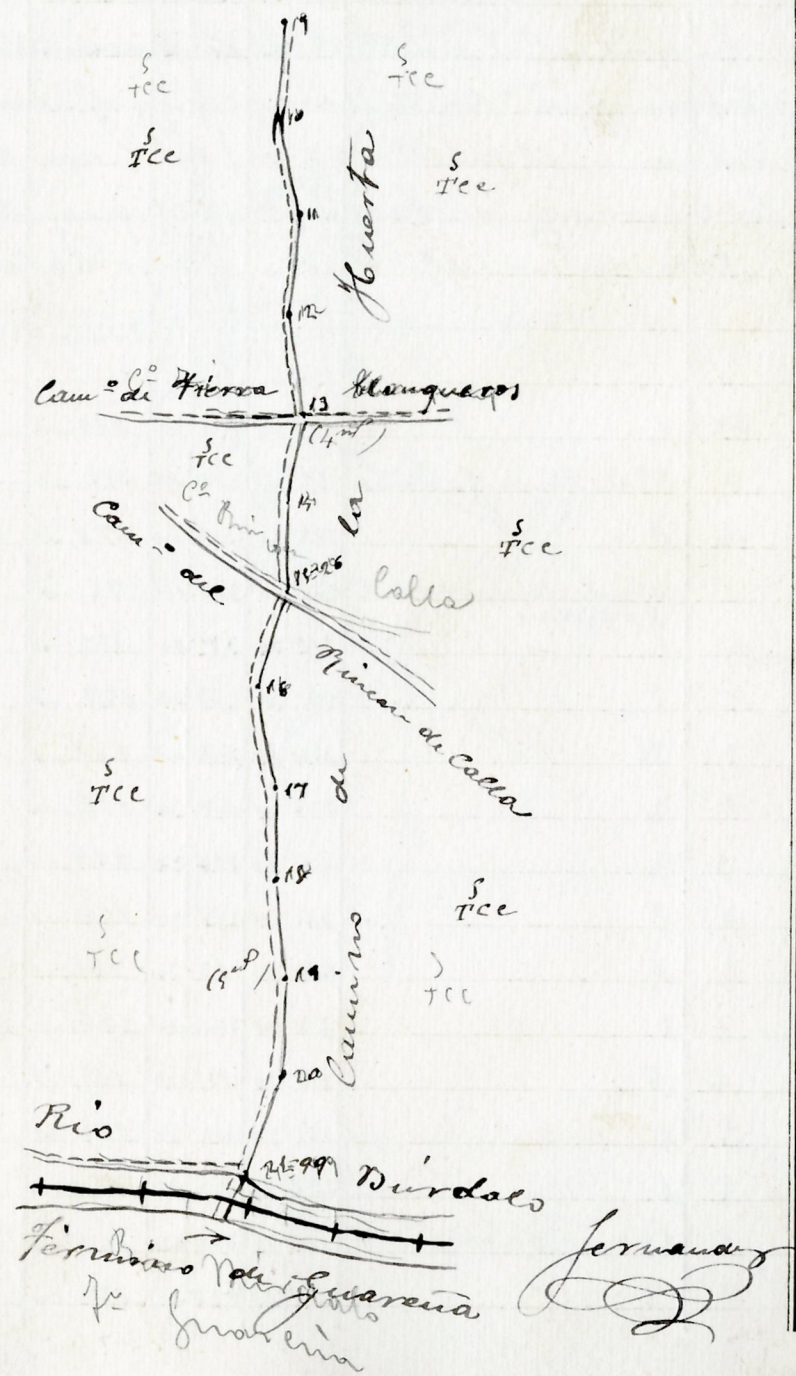


| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|---------------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 9 | 10 E | 41 | 221 | 165,00 | |
| 10 | 9 | 221 | 41 | 165,00 | |
| 10 | 11 | 29 45 | 219 45 | 258,00 | |
| 11 | 10 | 219 45 | 29 45 | 258,00 | |
| 11 | 12 | 29 | 219 | 198,00 | |
| 12 | 11 | 219 | 29 | 198,00 | |
| 12 | 13 | 45 45 | 225 45 | 101,00 | |
| 13 | 12 | 225 45 | 45 45 | 101,00 | |
| 13 | 14 | 27 15 | 217 15 | 190,00 | |
| 14 | 13 = 1° Fierro Blanqueros | 217 15 | 27 15 | 190,00 | |
| 14 | 15 | 27 15 | 207 15 | 53,00 | |
| 15 | 14 | 207 15 | 27 15 | 53,00 | |
| 15 | 16 | 26 15 | 216 15 | 164,00 | |
| 16 | 15 = 26 del 1° de 216 | 216 15 | 26 15 | 164,00 | |
| 16 | 17 | 46 45 | 226 45 | 217,00 | |
| 17 | 16 | 226 45 | 46 45 | 217,00 | |
| 17 | 18 | 40 20 | 220 20 | 277,00 | |
| 18 | 17 | 220 20 | 40 20 | 277,00 | |
| 18 | 19 | 43 20 | 223 20 | 242,00 | |
| 19 | 18 | 223 20 | 43 20 | 242,00 | |
| 19 | 20 E | 24 | 214 | 139,00 | |
| 20 | 19 | 214 | 24 | 139,00 | |
| 20 | 21 | 23 20 | 213 20 | 116,00 | |
| 21 | 20 E | 213 20 | 23 20 | 116,00 | |

Dicho 1.º

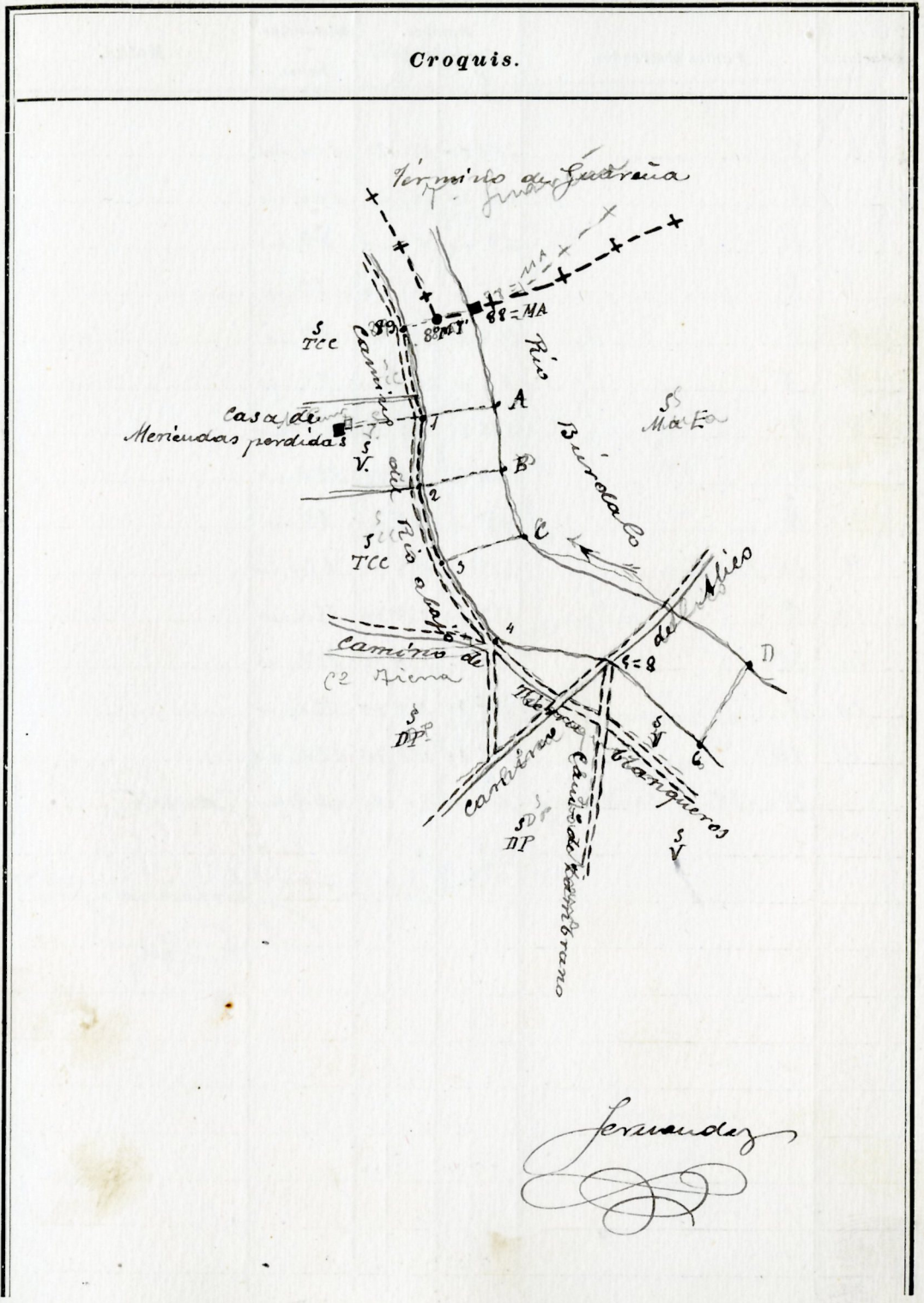
21=99 de la línea férrea de Guarema
Jernandez

Croquis.



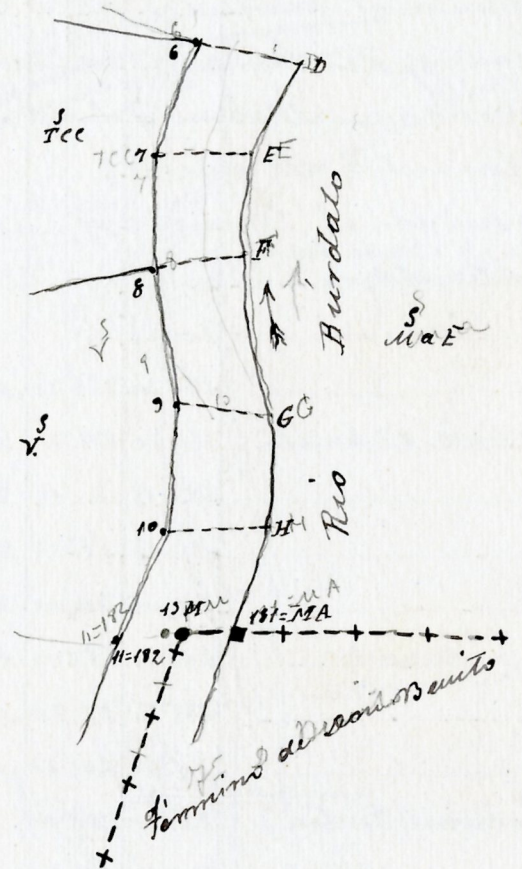
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|--|----------------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario número 33</i> | | | | | |
| Supuesta en el punto 89 de la línea límite entre los terminos de Santa Amalia y Guadalupe y termina en el punto 152 de la línea límite entre los terminos de Santa Amalia y Don Benito | | | | | |
| <i>Determina el Rio Burdalo</i> | | | | | |
| 89 | 1 | 229 45 | 59 45 | 117,00 | |
| 1 | 89 del límite Guadalupe | 59 45 | 229 45 | 117,00 | |
| 1 | A | 229 00 | 149 00 | 128,00 | |
| 1 | Casa de Meriendas perdidas | 126 00 | 216 00 | 75,00 | |
| 1 | 2 | 218 20 | 28 20 | 127,00 | |
| 2 | 1 | 28 20 | 218 20 | 127,00 | |
| 2 | B | 324 00 | 144 00 | 141,00 | |
| 2 | 3 | 226 20 | 46 20 | 178,00 | |
| 3 | 2 | 46 20 | 226 20 | 178,00 | |
| 3 | C | 224 00 | 184 00 | 148,00 | |
| 3 | 4 | 242 20 | 62 20 | 168,00 | |
| 4 | 3 | 62 20 | 242 20 | 168,00 | |
| 4 | 5 | 211 20 | 121 20 | 118,00 | |
| 5 | 4 | 121 20 | 211 20 | 118,00 | |
| 5 | 6 | 296 20 | 116 20 | 147,00 | |
| 6 | S=8 del it. 30 | 116 20 | 296 20 | 147,00 | |
| 6 | D | 227 45 | 227 45 | 152,00 | |

Jernandez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|--|--------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 6 | 7 | 212 20 | 122 20 | 104,00 | |
| 7 | 6 | 122 20 | 212 20 | 104,00 | |
| 7 | E | 49 00 | 229 00 | 89,00 | |
| 7 | 8 | 228 00 | 148 00 | 89,00 | |
| 8 | 7 | 148 00 | 228 00 | 89,00 | |
| 8 | F | 62 00 | 242 00 | 75,00 | |
| 8 | 9 | 226 15 | 146 15 | 170,00 | |
| 9 | 8 | 146 15 | 226 15 | 170,00 | |
| 9 | G | 48 00 | 228 00 | 82,00 | |
| 9 | 10 Estora | 222 20 | 152 20 | 154,00 | |
| 10 | 9 | 152 20 | 222 20 | 154,00 | |
| 10 | H | 79 15 | 259 15 | 114,00 | |
| 10 | 11 | 221 20 | 141 20 | 124,00 | |
| 11 | 10 | 141 20 | 221 20 | 124,00 | |
| <p>11-182 de la línea límite de Don Benito</p> | | | | | |
| <p>Jernandez</p> | | | | | |

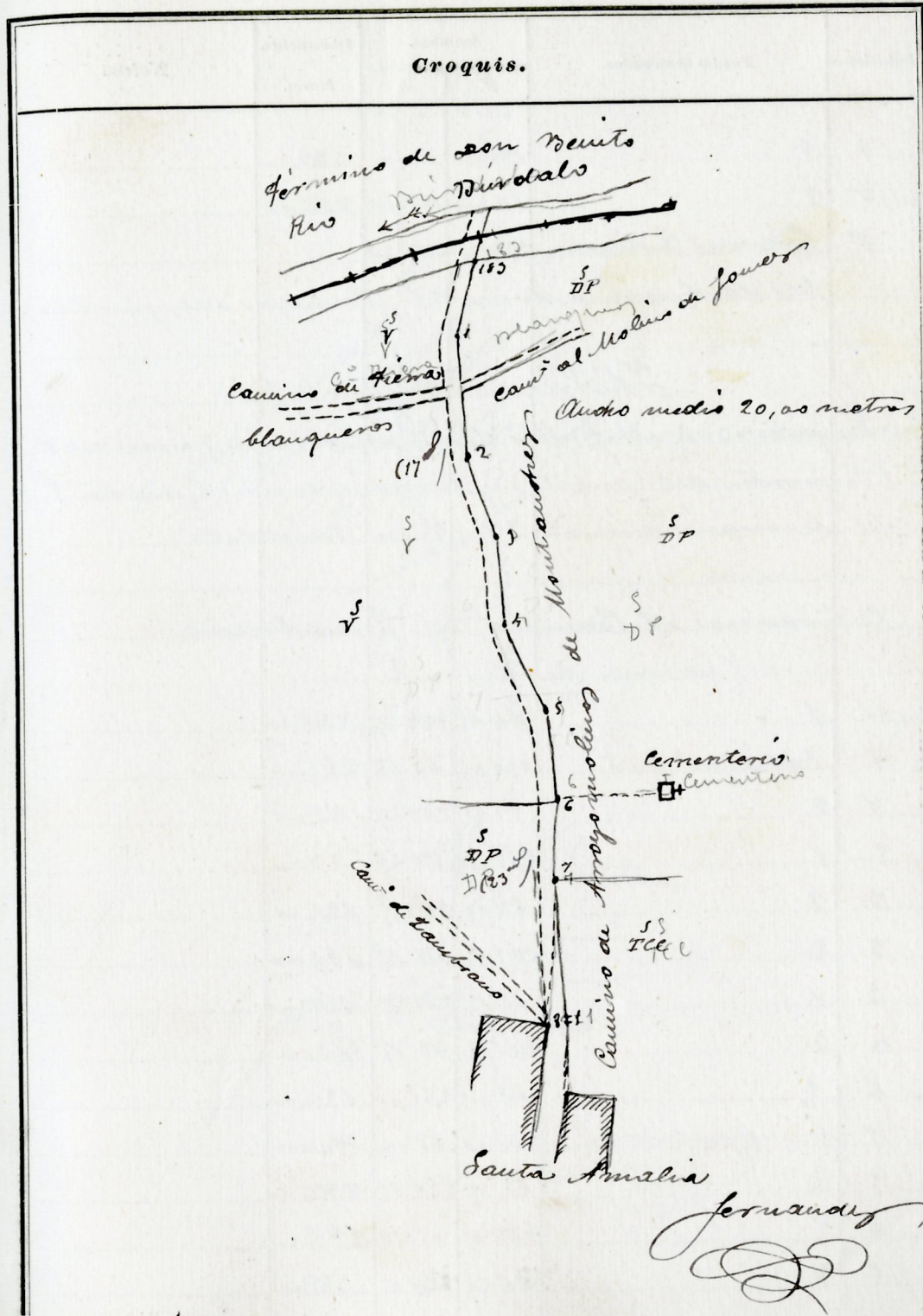
Croquis.



Jernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|--|--------------------------|---------|--------|------------------------|-------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario número 24</i> | | | | | |
| Empieza en el punto 183 de la línea límite entre los terminos de Santa Amalia y de San Benito y termina en el punto 1 del itinerario número 1 (Perimetro del pueblo) | | | | | |
| Determina el Camino de Arroyo molinos de Montañeros (Camino carretero) | | | | | |
| 183 | 1 | 174 20 | 254 20 | 124,00 | |
| 1 | 183 límite de San Benito | 254 20 | 174 20 | 424,00 | ancho 20,00 |
| 1 | 2 | 182 15 | 3 15 | 232,00 | |
| 2 | 1 | 3 15 | 182 15 | 232,00 | |
| 2 | 3 | 210 00 | 20 00 | 474,00 | |
| 3 | 2 | 20 00 | 210 00 | 174,00 | |
| 3 | 4 | 201 20 | 21 30 | 147,00 | |
| 4 | 3 | 21 20 | 201 20 | 147,00 | |
| 4 | Cuevas (Vertice) | 288 00 | 108 00 | 11 | |
| 4 | 5 | 207 30 | 27 30 | 149,00 | |
| 5 | 4 | 27 30 | 207 30 | 149,00 | |
| 5 | Cuevas (Vertice) | 311 30 | 131 20 | 11 | |
| 5 | 6 | 202 15 | 22 15 | 132,00 | |
| 6 | 5 | 22 00 | 202 00 | 132,00 | |
| 6 | Cementerio | 272 00 | 92 00 | 142,00 | |
| 6 | 7 | 187 15 | 7 15 | 86,00 | |
| 7 | 6 | 7 15 | 187 15 | 86,00 | |

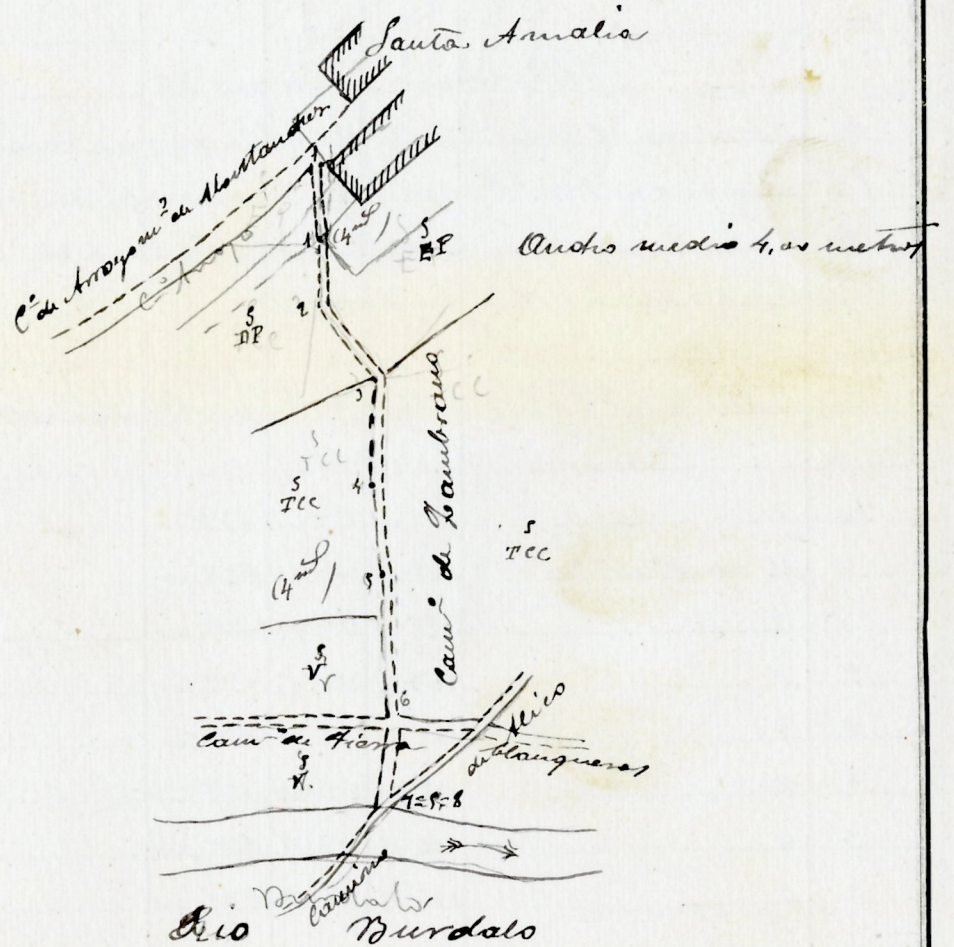
Jernandez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 7 | 8 | 190 ⁰⁰ | 10 ⁰⁰ | 282,00 | |
| 8 | 7 | 10 ⁰⁰ | 190 ⁰⁰ | 282,00 | |
| 8 | Cuevas (Vertices) | 242 ²² | 162 ²⁰ | " | |
| <p>Es el del itinerario número 1 (Perímetro del pueblo)</p> <p>Itinerario número 35</p> <p>Empieza en el punto 1 del itinerario número 1 (Perímetro del pueblo) y termina en el punto 5 del itinerario número 33 (Río Burdalo)</p> <p>termina</p> <p>Determina el Camino de Lambrao (Camino de hermandosa)</p> | | | | | |
| 1 | 1 | 44 ⁴⁵ | 224 ⁴⁵ | 281,00 | |
| 1 | 1 del itinerario 1 | 224 ⁴⁵ | 44 ⁴⁵ | 281,00 | 4,00 |
| 1 | 2 | 57 ⁴⁵ | 227 ⁴⁵ | 63,00 | |
| 2 | 1 | 227 ⁴⁵ | 57 ⁴⁵ | 63,00 | |
| 2 | 3 | 87 ¹⁵ | 267 ¹⁵ | 121,00 | |
| 3 | 2 | 267 ¹⁵ | 87 ¹⁵ | 121,00 | |
| 3 | 4 | 61 ¹⁵ | 241 ¹⁵ | 162,00 | |
| 4 | 3 | 241 ¹⁵ | 61 ¹⁵ | 162,00 | |
| 4 | 5 | 61 ⁰⁰ | 241 ⁰⁰ | 190,00 | |
| 5 | 4 | 241 ⁰⁰ | 61 ⁰⁰ | 190,00 | |
| 5 | 6 | 65 ¹⁵ | 245 ¹⁵ | 299,00 | |
| 6 | 5 | 245 ¹⁵ | 65 ¹⁵ | 299,00 | |
| 6 | 7 | 44 ¹⁵ | 224 ¹⁵ | 38,00 | |

Jernandez

Croquis.

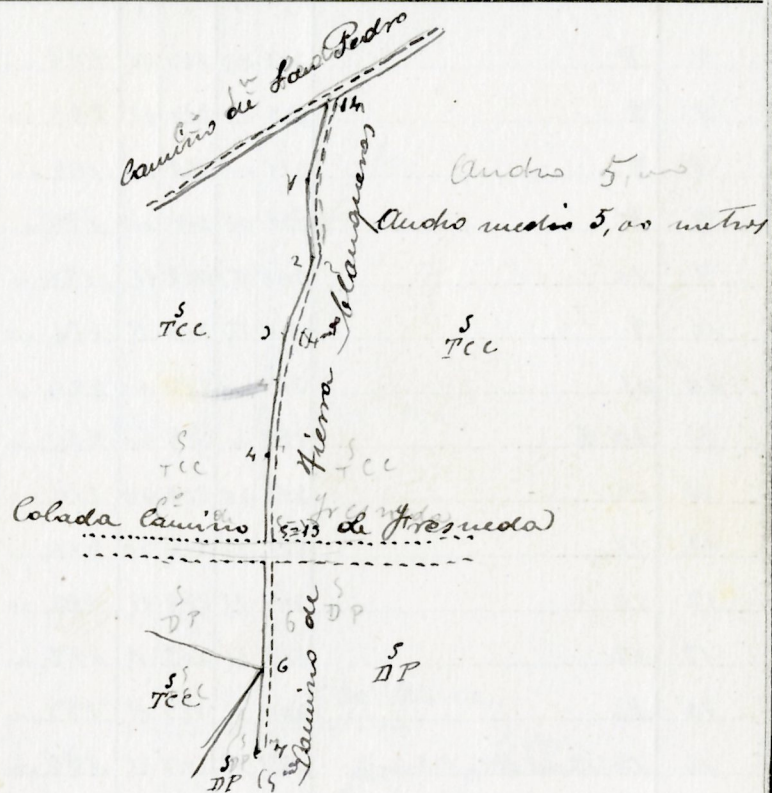


Jernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|--|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 7 | 6 Fide Blanqueros | 224 20 | 44 20 | 38,00 | |
| | 7 = 5 del itinerario n° 33 (Rio Burdalo) | | | | |
| | Itinerario número 36 | | | | |
| | Empieza en el punto 14 del itinerario número 30 (Camino de San Pedro) y termina en el punto 1 del itinerario número 34 (Camino de Arroyo molinos de Montaudou) | | | | |
| | Determina el Camino de Tierra Blanqueros (Camino carretero) | | | | |
| 14 | 1 | 207 00 | 127 00 | 438,00 | |
| 1 | 14 del itinerario n° 30 | 127 00 | 207 00 | 438,00 | |
| 1 | 2 | 325 15 | 145 15 | 477,00 | |
| 2 | 1 | 145 15 | 325 15 | 477,00 | |
| 2 | 3 | 312 20 | 132 20 | 438,00 | |
| 3 | 2 | 132 20 | 312 20 | 438,00 | |
| 3 | 4 | 316 15 | 136 15 | 485,00 | |
| 4 | 3 | 136 15 | 316 15 | 485,00 | |
| 4 | 5 | 312 45 | 132 45 | 426,00 | |
| 5 | 4 | 132 45 | 312 45 | 426,00 | |
| 5 | 6 | 316 15 | 136 15 | 462,00 | |
| 6 | 5 = 13 del itinerario n° 21 | 136 15 | 316 15 | 462,00 | |
| 6 | 7 | 313 15 | 133 15 | 404,00 | |
| 7 | 6 | 133 15 | 313 15 | 404,00 | |

Jermandez

Croquis.

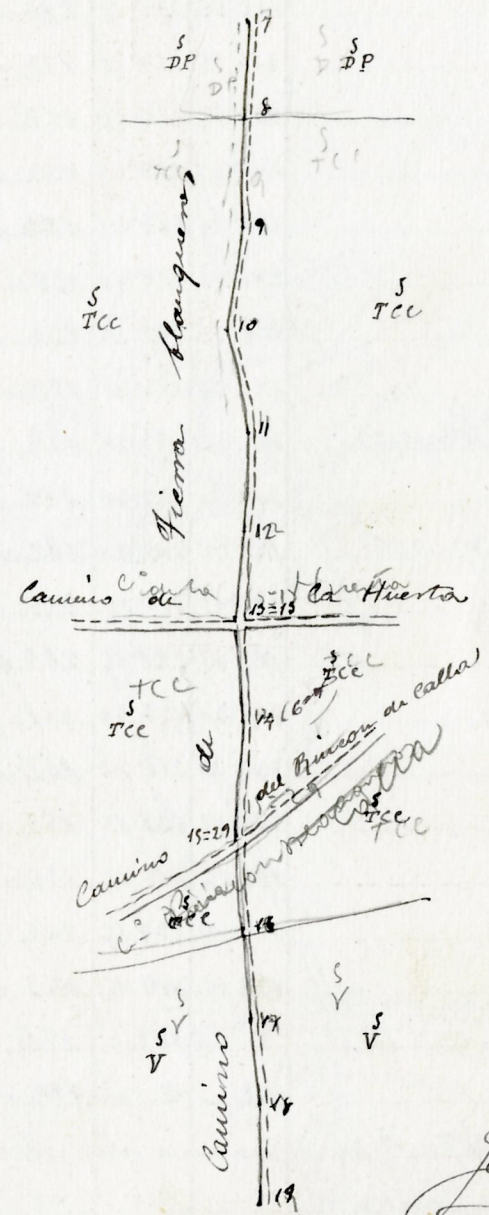


Jermandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 7 | 8 | 213 45 | 133 45 | 295,00 | |
| 8 | 7 | 133 45 | 213 45 | 295,00 | |
| 8 | 9 | 311 00 | 131 00 | 199,00 | |
| 9 | 8 | 131 00 | 311 00 | 199,00 | |
| 9 | 10 | 208 15 | 128 15 | 154,00 | |
| 10 | 9 | 128 15 | 208 15 | 154,00 | |
| 10 | 11 | 219 00 | 139 00 | 224,00 | |
| 11 | 10 E | 139 00 | 319 00 | 224,00 | |
| 11 | 12 | 212 20 | 132 20 | 216,00 | |
| 12 | 11 | 132 20 | 212 20 | 216,00 | |
| 12 | 13 | 209 15 | 129 15 | 182,00 | |
| 13 | 12 | 129 15 | 209 15 | 182,00 | |
| 13 | 14 | 207 15 | 127 15 | 199,00 | |
| 14 | 13-15 del 32 del 30 | 124 15 | 207 15 | 199,00 | |
| 14 | 15 | 310 45 | 120 45 | 261,00 | |
| 15 | 14 | 120 45 | 310 45 | 261,00 | |
| 15 | 16 | 311 15 | 121 15 | 143,00 | |
| 16 | 15-29 del 31 del 31 | 124 15 | 311 15 | 143,00 | |
| 16 | 17 | 214 00 | 134 00 | 206,00 | |
| 17 | 16 | 134 00 | 314 00 | 206,00 | |
| 17 | 18 | 314 00 | 134 00 | 194,00 | |
| 18 | 17 | 134 00 | 314 00 | 194,00 | |
| 18 | 19 | 315 20 | 135 20 | 198,00 | |
| 19 | 18 | 135 20 | 315 20 | 198,00 | |
| 19 | Finca de Santa Amalia | 255 00 | 75 00 | — | |

Fernandez

Croquis.

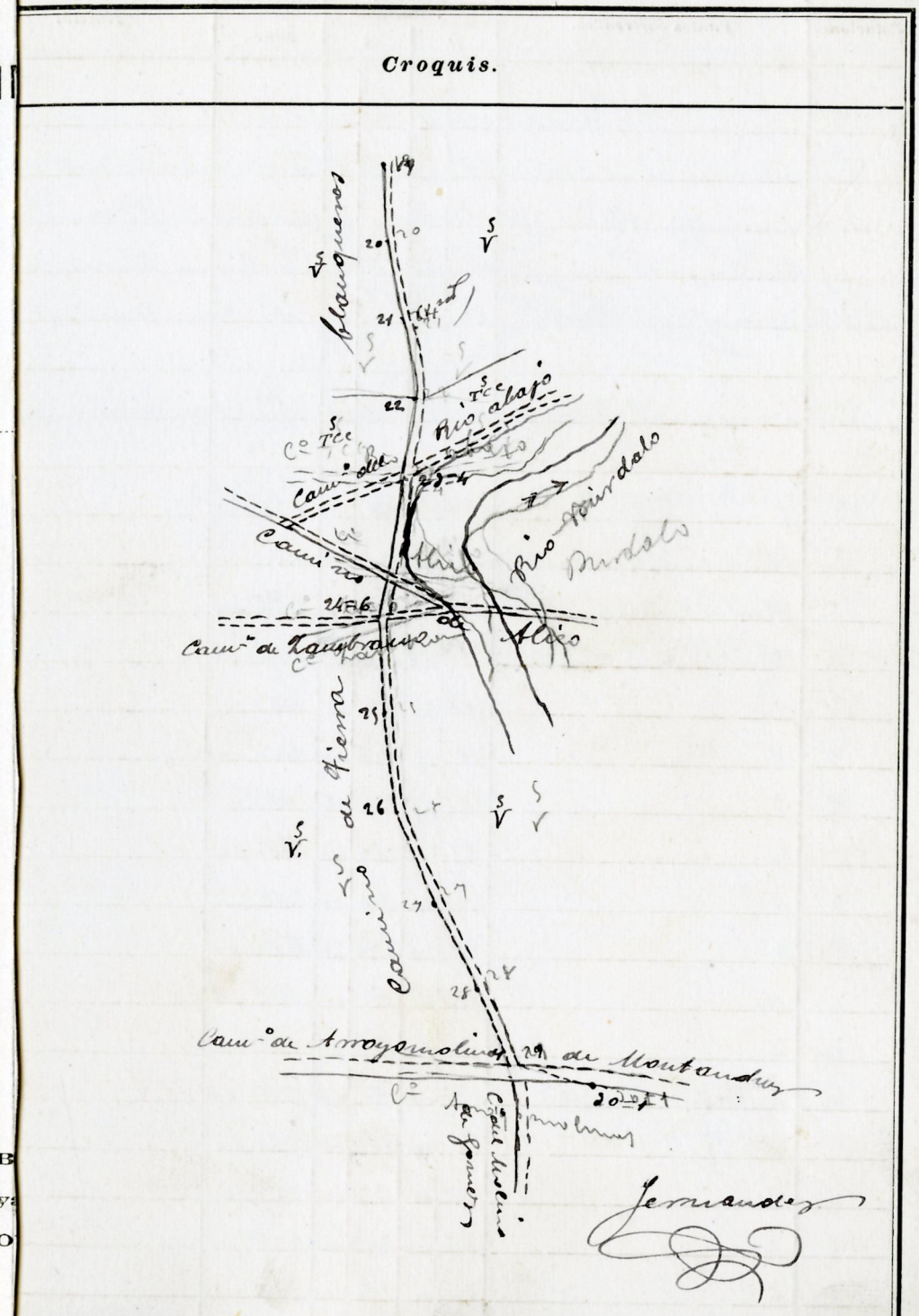


Fernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|--|-------------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 19 | 20 | 316 45 | 326 15 | 234, m | |
| 20 | 19 | 126 15 | 216 15 | 234, m | |
| 20 | 21 | 214 15 | 124 15 | 158, m | |
| 21 | 20 E | 124 45 | 314 15 | 158, m | |
| 21 | 22 | 208 45 | 128 45 | 120, m | |
| 22 | 21 | 128 45 | 308 45 | 120, m | |
| 22 | 23 | 298 20 | 118 30 | 102, m | |
| 23 | 22 | 118 30 | 298 20 | 102, m | |
| 23 | 24 | 292 20 | 112 20 | 129, m | |
| 24 | 23 = 4 del it ^o 33 | 112 20 | 292 20 | 129, m | |
| 24 | 25 | 202 20 | 122 20 | 112, m | |
| 25 | 24 = 6 del it ^o 35 | 122 20 | 202 20 | 112, m | |
| 25 | 26 | 298 15 | 118 15 | 255, m | |
| 26 | 25 | 118 15 | 298 15 | 255, m | |
| 26 | 27 | 318 20 | 128 20 | 141, m | |
| 27 | 26 | 128 20 | 318 20 | 141, m | |
| 27 | 28 | 316 15 | 126 15 | 154, m | |
| 28 | 27 | 126 15 | 316 15 | 154, m | |
| 28 | 29 | 319 15 | 129 15 | 143, m | |
| 29 | 28 | 129 15 | 319 15 | 143, m | |
| 29 | 30 E | 2 00 | 182 00 | 129, m | |
| 30 | 29 | 182 00 | 2 00 | 129, m | |
| 20 = 1 del it ^o 34 Caminos de Arroyos Molinos y de Montandrey | | | | | |

Aldea S.

Fernandez

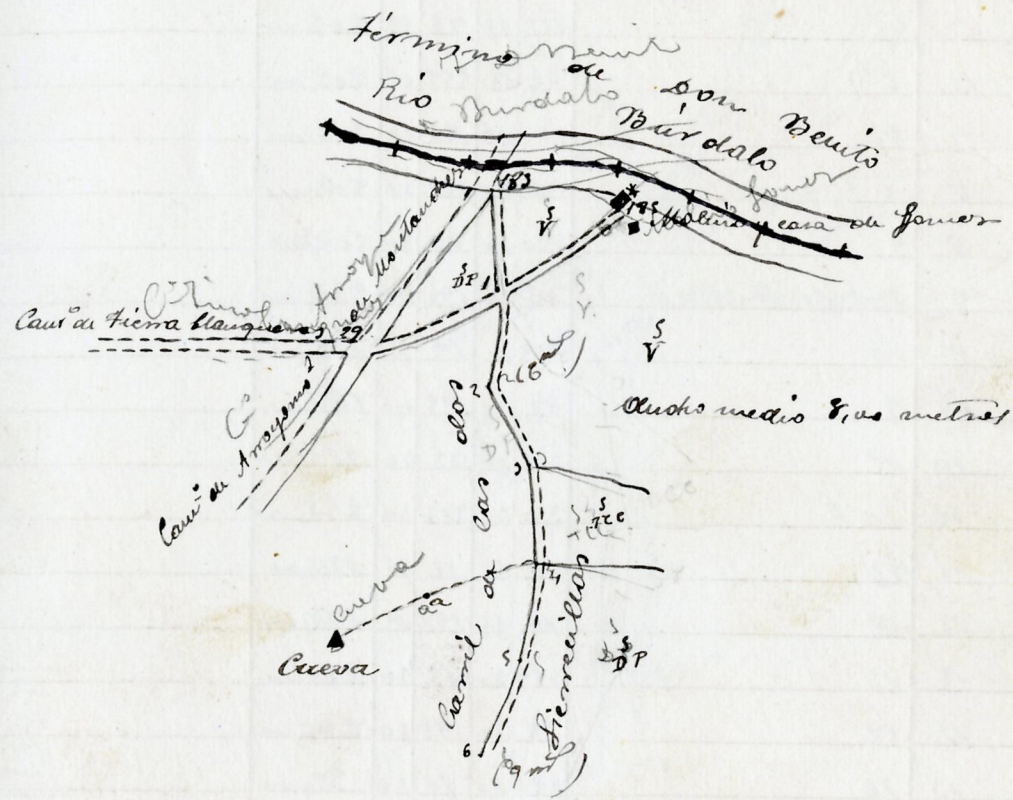


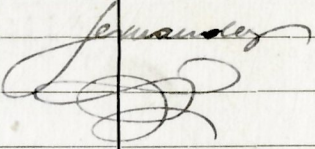
B
cuy
O

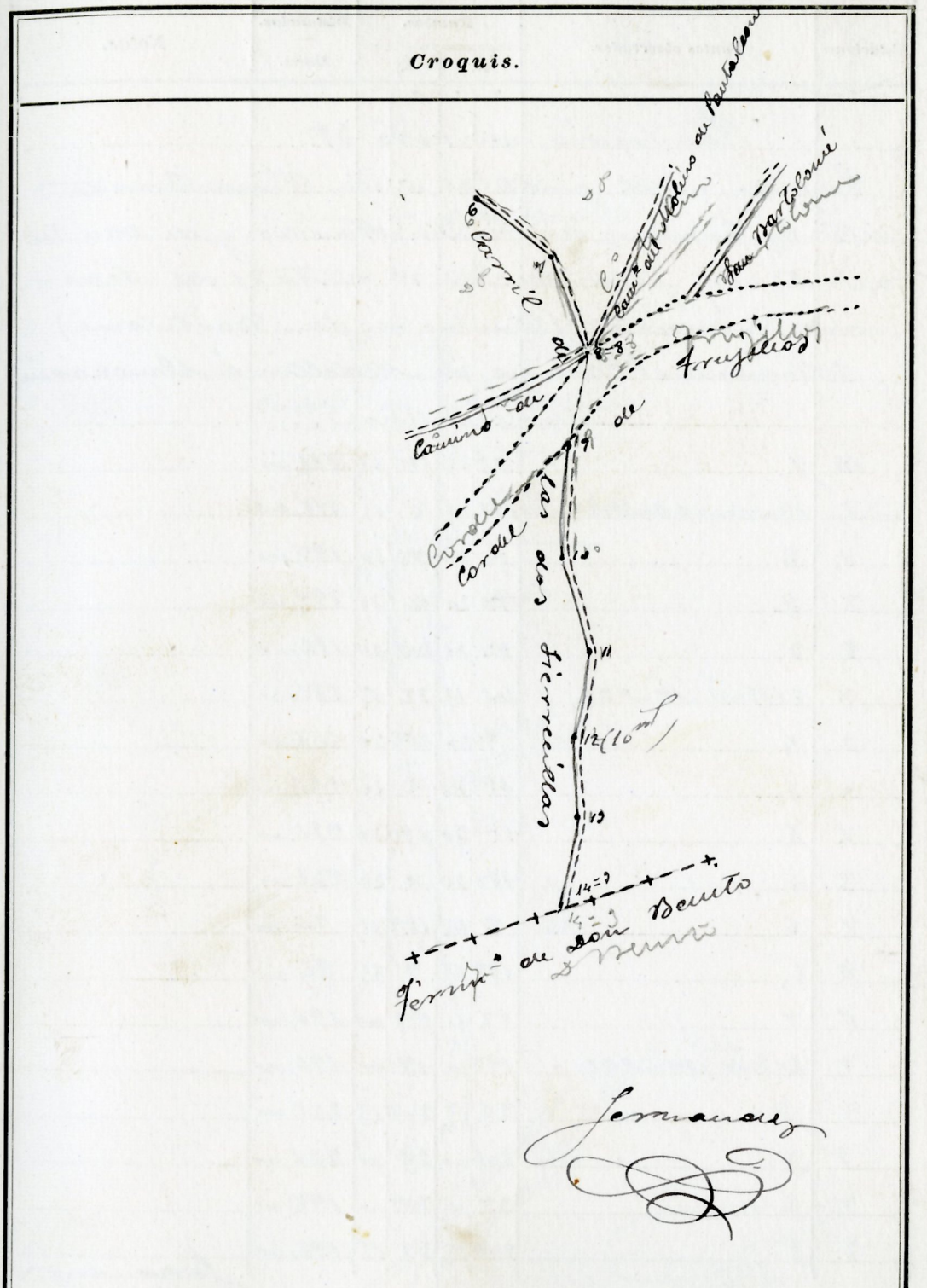
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|---|----------------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario número 37 | | | | | |
| Empieza en el punto 183 de la línea límite entre los terminos de Santa Ana y de Don Benito | | | | | |
| y termina en el punto 3 de la línea límite entre los terminos de Santa Ana y de Don Benito (2ª parte) | | | | | |
| Determina el Camil de las dos Sierrcillas (Camino carretero) | | | | | |
| 183 | 1 | 249 30 | 69 20 | 150,00 | |
| 1 | 183 del límite D. Benito (1ª p.) | 69 30 | 249 20 | 150,00 | |
| 1 | 29 del itº n.º 36 | 147 00 | 327 00 | 255,00 | |
| 1 | 185 del límite D. Benito | 228 45 | 148 45 | 274,00 | |
| 1 | 2 | 246 45 | 66 45 | 143,00 | |
| 2 | 1 | 66 45 | 246 45 | 143,00 | |
| 2 | 3 | 265 45 | 85 45 | 66,00 | |
| 3 | 2 | 85 45 | 265 45 | 66,00 | |
| 3 | 4 | 270 20 | 90 20 | 276,00 | |
| 4 | 3 | 90 20 | 270 20 | 276,00 | |
| 4 | a | 190 00 | 10 00 | 171,00 | |
| a | 4 | 10 00 | 190 00 | 171,00 | |
| a | b = Vertice Cueva | 186 00 | 6 00 | 216,00 | |
| b | a | 6 00 | 186 00 | 216,00 | |
| 4 | 5 | 262 00 | 82 00 | 228,00 | |
| 5 | 4 | 82 00 | 262 00 | 228,00 | |
| 5 | 6 | 252 00 | 72 00 | 274,00 | |

Jernandez

Croquis.

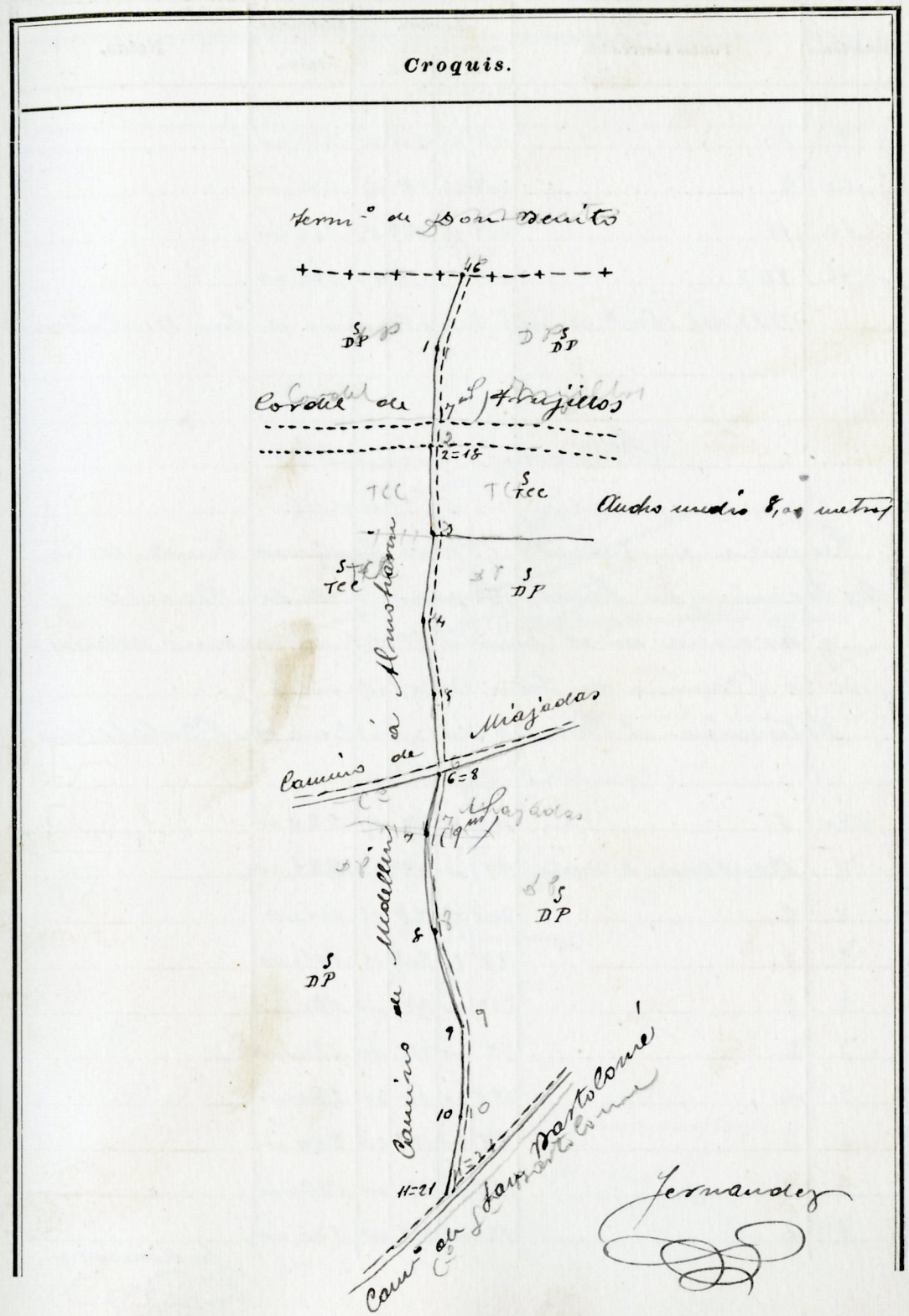


| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|--|--------------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 6 | 5 | 71 45 | 251 45 | 274,00 | |
| 6 | 7 | 252 15 | 72 15 | 202,00 | |
| 7 | 6 | 72 45 | 252 15 | 205,00 | |
| 7 | 8 | 231 20 | 51 20 | 214,00 | |
| 8 | 7 | 51 20 | 231 20 | 214,00 | |
| 8 | 9 | 190 20 | 10 20 | 208,00 | |
| 9 | 8 = P. del C. de 2.0 lms | 10 20 | 190 20 | 208,00 | |
| 9 | 10 | 199 00 | 19 00 | 185,00 | |
| 10 | 9 | 19 00 | 199 00 | 185,00 | |
| 10 | 11 | 215 20 | 53 20 | 258,00 | |
| 11 | 10 E | 53 20 | 215 20 | 258,00 | |
| 11 | 12 | 191 45 | 11 45 | 174,00 | |
| 12 | 11 | 11 45 | 191 45 | 174,00 | |
| 12 | 13 | 199 30 | 19 30 | 204,00 | |
| 13 | 12 | 19 30 | 199 30 | 204,00 | |
| 13 | 14 | 196 20 | 16 20 | 92,00 | |
| 14 | 13 | 16 20 | 196 20 | 92,00 | |
| 14 = S de la línea limitante con Puerto (2ª parte) | | | | | |
|  | | | | | |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|---|--|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario número 38</i> | | | | | |
| Empieza en el punto 46 de la línea límite entre los términos de Santa Amalia y de Soubeite (2ª parte) y termina en el punto 21 del itinerario número 20 (Camino de San Bartolomé) | | | | | |
| Determina el Camino de Medellín a Amsharim. (Camino concreto) | | | | | |
| 16 | 1 | 2 45 | 182 45 | 111,00 | |
| 1 | 16 al límite de Soubeite (2ª parte) | 182 45 | 2 45 | 111,00 | |
| 1 | 2 | 14 30 | 194 30 | 199,00 | |
| 2 | 1 | 194 20 | 14 20 | 199,00 | |
| 2 | 2 | 22 20 | 202 20 | 182,00 | |
| 3 | 2=18 del it ^o n ^o 22 | 202 15 | 22 15 | 182,00 | |
| 2 | 4 | 5 20 | 185 20 | 256,00 | |
| 4 | 3 | 185 20 | 5 20 | 256,00 | |
| 4 | 5 | 0 20 | 180 20 | 221,00 | |
| 5 | 4 | 180 20 | 0 20 | 221,00 | |
| 5 | 6 | 9 45 | 189 45 | 94,00 | |
| 6 | 5 | 189 45 | 9 45 | 94,00 | |
| 6 | 7 | 17 00 | 197 00 | 196,00 | |
| 7 | 6=8 del it ^o n ^o 28 | 197 00 | 17 00 | 196,00 | |
| 7 | 8 | 26 15 | 206 15 | 221,00 | |
| 8 | 7 | 206 00 | 26 00 | 221,00 | |
| 8 | 9 | 37 00 | 217 00 | 196,00 | |
| 9 | 8 | 217 15 | 37 15 | 196,00 | |

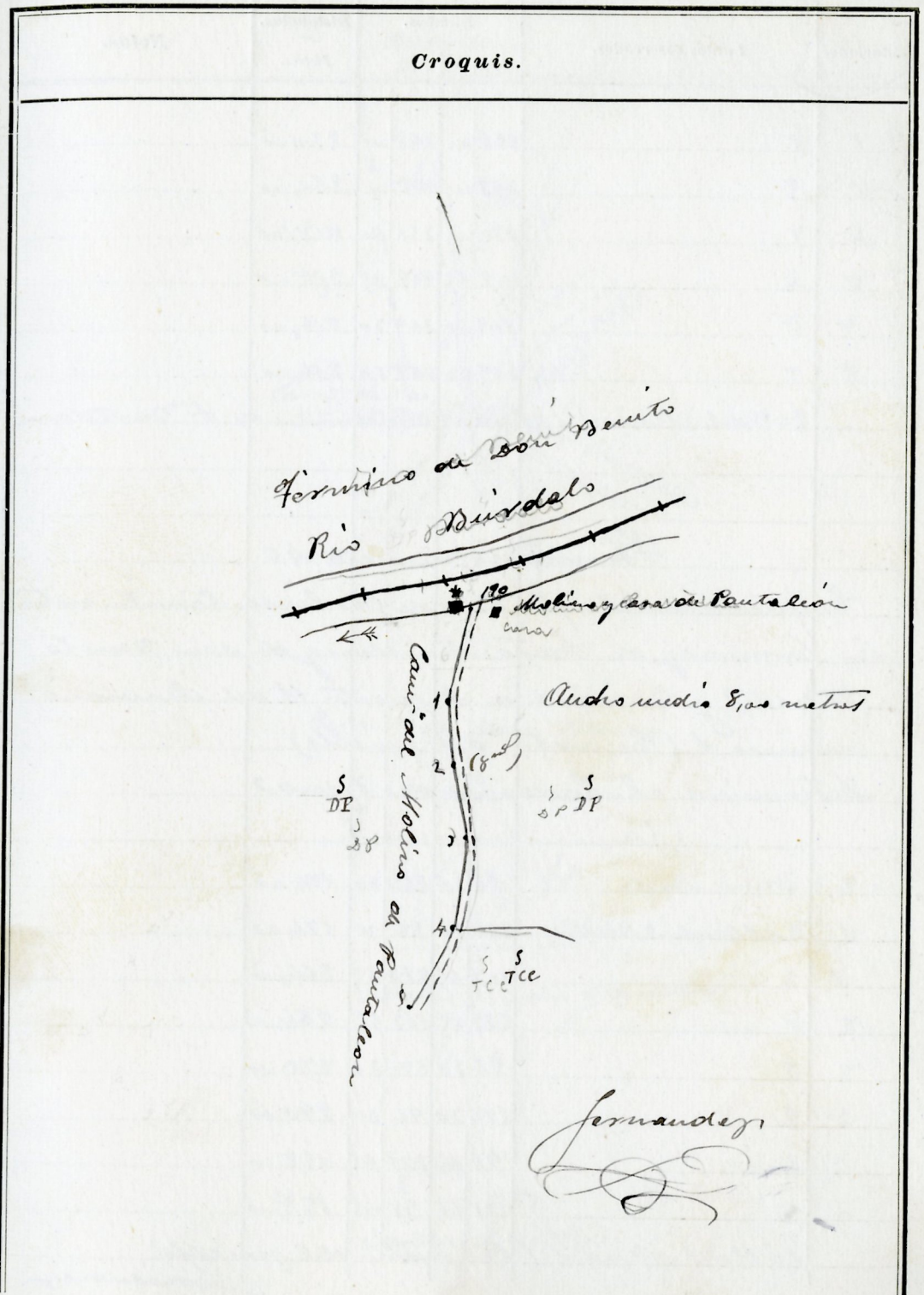
Fernandez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|---|--------------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 9 | 10 | 28 45 | 208 45 | 243,00 | |
| 10 | 9 | 208 45 | 28 45 | 243,00 | |
| 10 | 11 | 359 15 | 179 15 | 182,00 | |
| 11 | 10 E | 179 15 | 359 15 | 182,00 | |
| <p>del 20 H=27 del itinerario número 30 (Camino de San Bartolomé)</p> | | | | | |
| <p>Itinerario número 39 Camino al molino de Pautaleón Cruce en el punto 190 de la línea límite entre los términos de Santa Ana y de San Benito y termina en el punto 8 del itinerario número 30 30 (Camino de San Bartolomé) Determina el camino del Molino de Pautaleón (Camino carretero)</p> | | | | | |
| 190 | 1 | 197 15 | 47 15 | 221,00 | |
| 1 | 190 del límite S. Benito | 47 20 | 197 20 | 221,00 | |
| 1 | 2 | 208 15 | 28 15 | 101,00 | |
| 2 | 1 | 28 15 | 208 15 | 101,00 | |
| 2 | 3 | 212 00 | 32 00 | 180,00 | |
| 3 | 2 | 32 00 | 212 00 | 180,00 | |
| 2 | 4 | 198 20 | 18 20 | 260,00 | |
| 4 | 3 | 18 20 | 198 20 | 260,00 | |
| 4 | 5 | 192 00 | 12 00 | 136,00 | |
| 5 | 4 | 12 00 | 192 00 | 136,00 | |

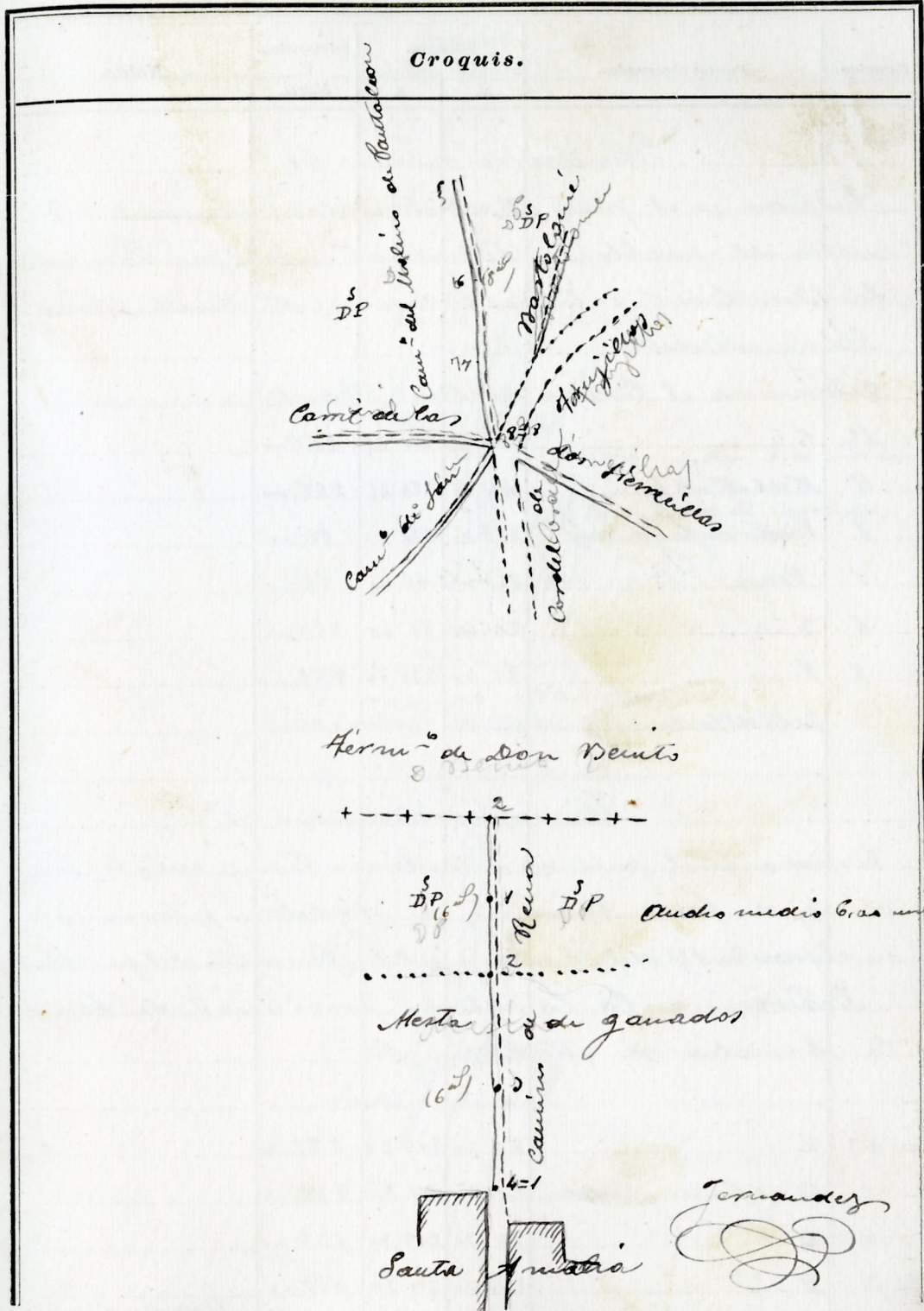
Alvaro S. J.

Fernandez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|---|------------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 5 | 6 | 468 w | 248 w | 2507,00 | |
| 6 | 5 | 248 w | 468 w | 2507,00 | |
| 6 | 7 | 470 w | 250 w | 2187,00 | |
| 7 | 6 | 249 45 | 469 45 | 2187,00 | |
| 7 | 8 | 169 20 | 249 20 | 2147,00 | |
| 8 | 7 | 249 20 | 169 20 | 2147,00 | |
| 8 = 8 del itinerario número 20 (Camino de S ^{ta} Bartolomé) | | | | | |
| Itinerario número 40 | | | | | |
| Culmina en el punto 2 de la línea límite entre los términos de Santa Ana y de Don Benito (2 ^a parte) y termina en el punto 11 del itinerario número 1 (Perímetro del pueblo) | | | | | |
| Determina el Camino de Hena (Camino carretero) | | | | | |
| 2 | 4 | 86 20 | 266 20 | 1747,00 | |
| 4 | 2 del límite de Benito | 266 20 | 86 20 | 1747,00 | |
| 4 | 2 | 102 45 | 262 45 | 2647,00 | |
| 2 | 4 | 262 45 | 102 45 | 2647,00 | |
| 2 | 2 | 94 20 | 274 20 | 2707,00 | |
| 2 | 2 | 274 20 | 94 20 | 2707,00 | |
| 3 | 4 | 91 45 | 271 45 | 1887,00 | |
| 4 | 3 | 271 45 | 91 45 | 1887,00 | |
| 4 = 11 del itinerario 1 (Perímetro del pueblo) | | | | | |

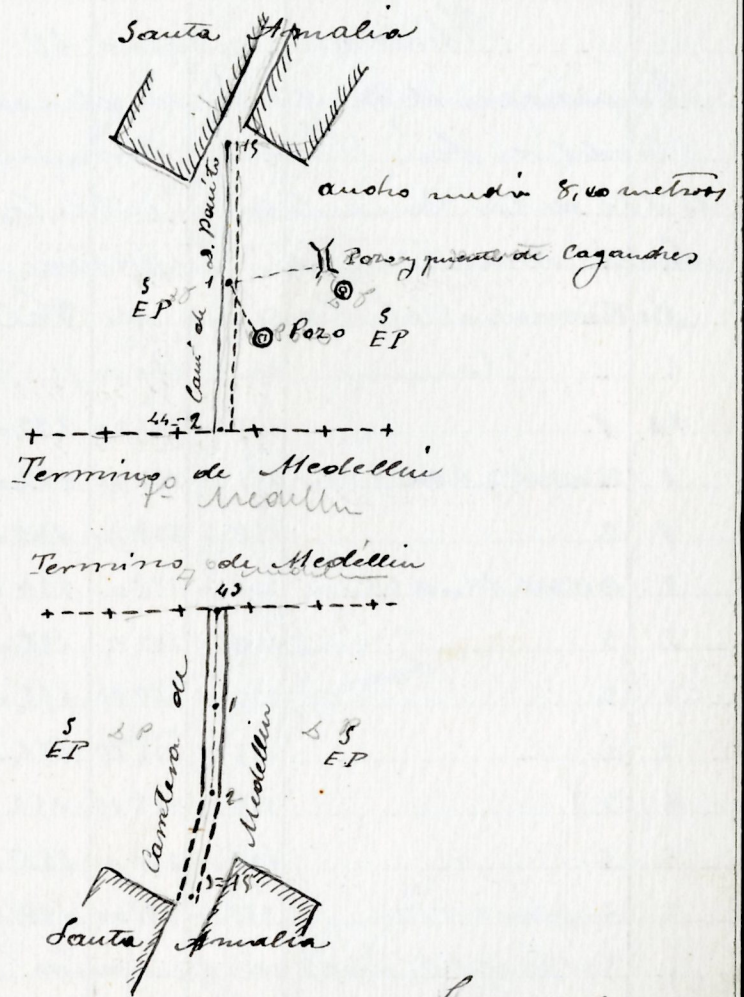
Jernandez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|--|-----------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario número 41</i> | | | | | |
| Empieza en el punto 15 del itinerario número 1 (Perímetro del pueblo) y se termina en el punto 44 de la línea límite entre los terminos de Santa Ana y Medellín. | | | | | |
| Determina el Camino de San Benito (camino carretero) | | | | | |
| 15 | 1 | 224 45 | 44 45 | 262,00 | |
| 41 | 15 del it. n.º 1 | 44 45 | 224 45 | 262,00 | |
| 1 | Puerto de Lagunas | 318 00 | 108 00 | 84,00 | |
| 1 | Pozo | 241 00 | 61 00 | 86,00 | |
| 4 | 2=44 | 231 20 | 51 20 | 292,00 | |
| 2 | 4 | 51 20 | 231 20 | 292,00 | |
| 2=44 de la línea límite de Medellín | | | | | |
| <i>Itinerario número 42</i> | | | | | |
| Empieza en el punto 43 de la línea límite entre los terminos de Santa Ana y de Medellín y termina en el punto 15 del itinerario n.º 1. (Perímetro del pueblo) | | | | | |
| Determina la Carretera provincial de Santa Ana y Medellín (part.) | | | | | |
| 43 | 4 | 27 20 | 207 20 | 282,00 | |
| 1 | 43 al límite Medellín | 207 20 | 27 20 | 282,00 | |
| 4 | 2 | 27 20 | 207 20 | 137,00 | |
| 2 | 4 | 207 20 | 27 20 | 137,00 | |

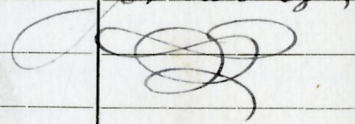
Fernandez

Croquis.

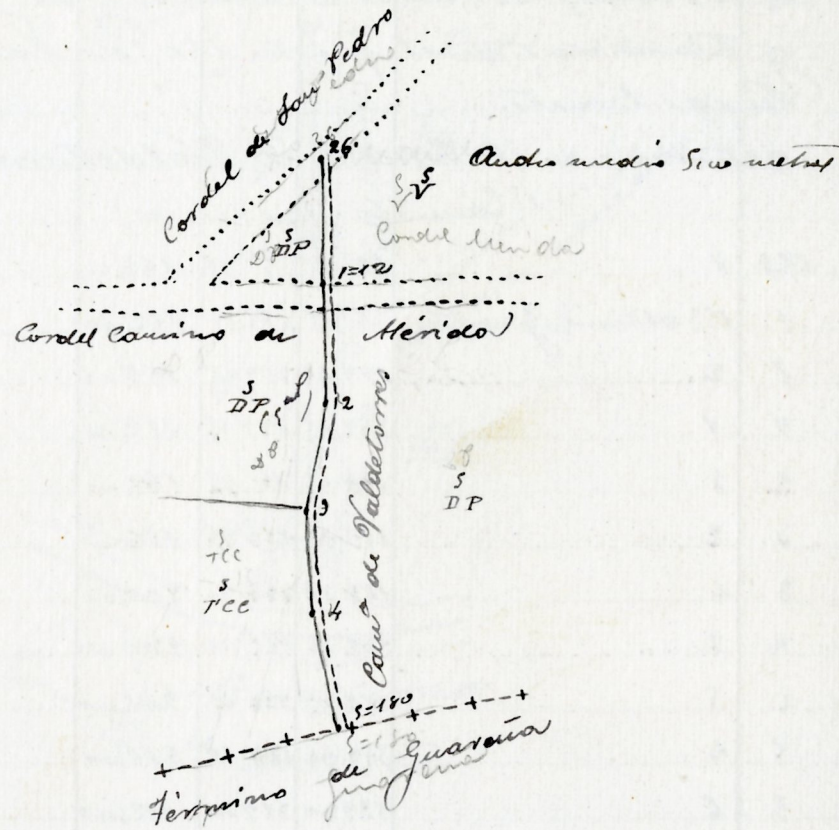



Fernandez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|---|---------------------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 2 | 3 | 22 15 | 202 15 | 189,00 | |
| 2 | 2 | 202 15 | 22 15 | 189,00 | |
| 3 = 18 del itinerario n° 1 (Perimetro del Pueblo) | | | | | |
| Itinerario subterráneo 43 | | | | | |
| Empieza en el punto 26 del itinerario número 2 (Cordel de San Pedro) y termina en el punto 180 de la línea límite entre los términos de Santa Ana y de Guarana. | | | | | |
| Determina el camino de Valde Torres (Camino carretero) | | | | | |
| 26 | 1 | 163 20 | 243 20 | 175,00 | |
| 1 | 26 del itinerario 2 de San Pedro | 243 20 | 163 20 | 175,00 | |
| 1 | 2 | 158 00 | 328 00 | 137,00 | |
| 2 | 1 = 12 del itinerario 29 de San Pedro | 328 00 | 158 00 | 137,00 | |
| 2 | 3 | 142 15 | 222 15 | 155,00 | |
| 3 | 2 | 222 15 | 142 15 | 155,00 | |
| 3 | 4 | 155 15 | 235 15 | 156,00 | |
| 4 | 3 | 335 15 | 155 15 | 156,00 | |
| 4 | 5 | 171 00 | 251 00 | 128,00 | |
| 5 | 4 | 351 00 | 171 00 | 128,00 | |
| 5 = 180 del límite de Guarana | | | | | |

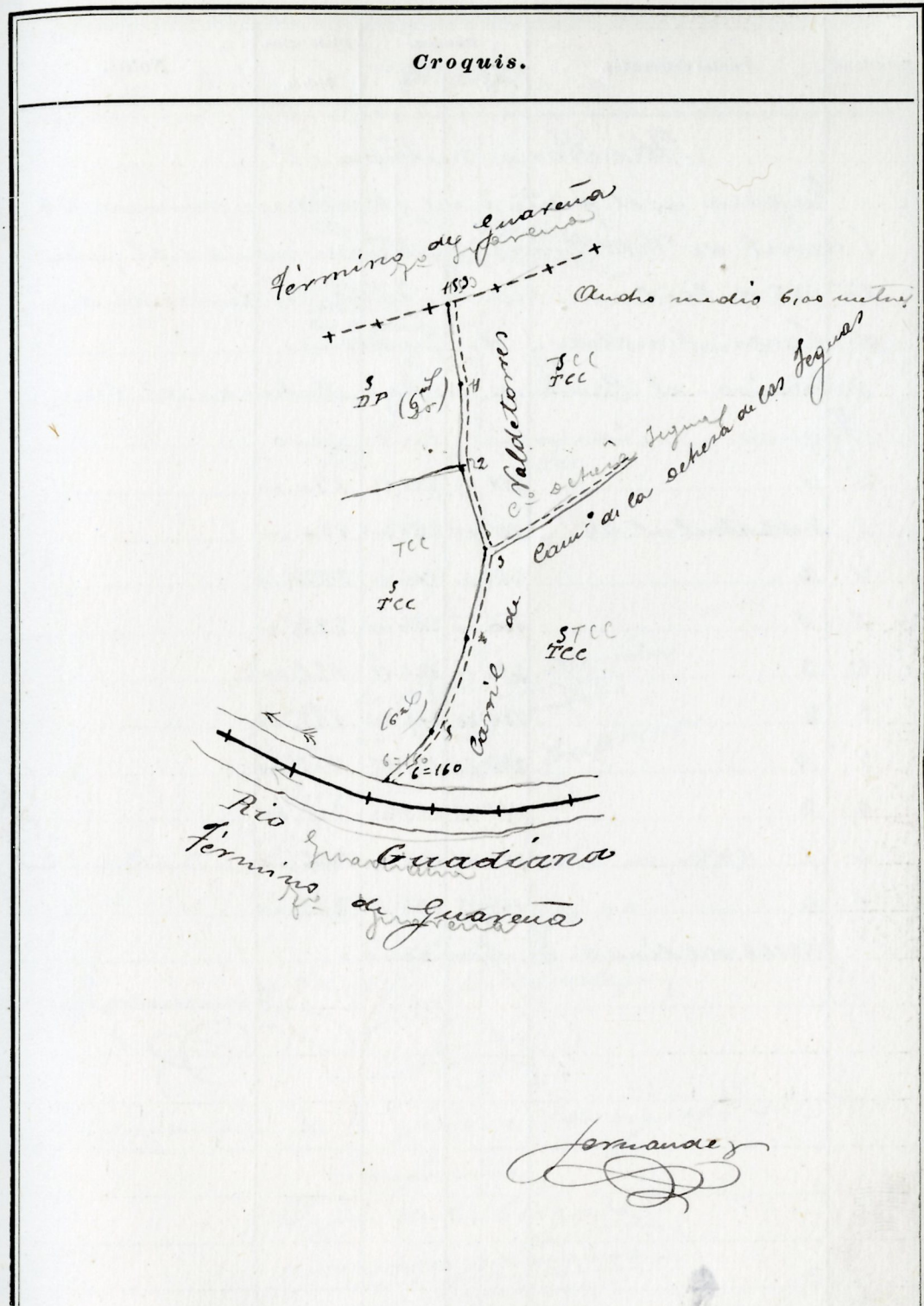
Fernandez


Croquis.



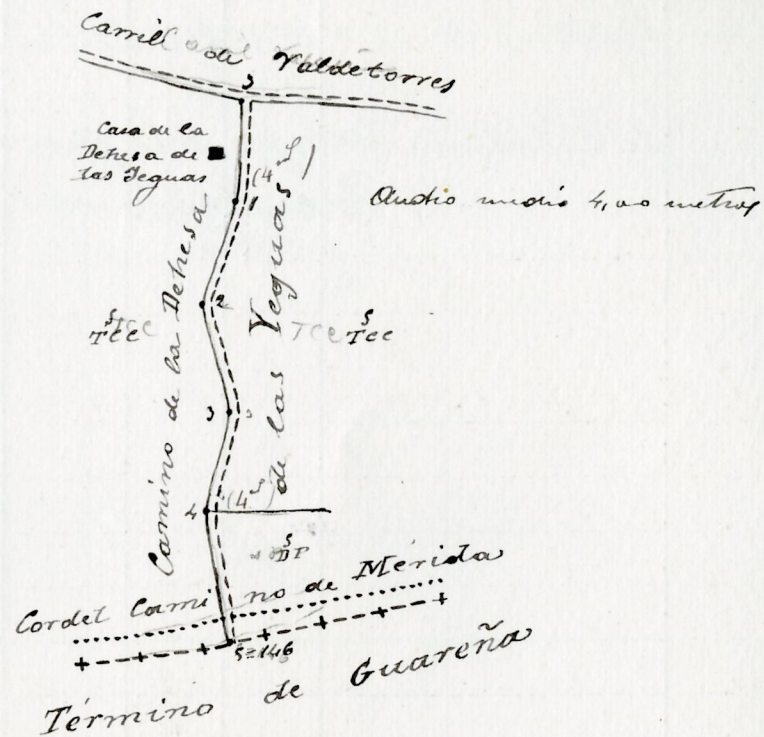
Fernandez


| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|--|---------|--------|-----------------------------|------------------|
| | | N. | S. | | |
| | <i>Itinerario número 44</i> | | | | |
| | <i>Comienza en el punto 153 de la línea límite entre los términos de Santa Ana y de Guarema y termina en el punto 160 de la misma línea límite</i> | | | | |
| | <i>Determina el Carril de Valdetorres (Camino carretero)</i> | | | | |
| 153 | 4 | 181 15 | 5 15 | 162,00 | |
| 4 | 153 al límite Guarema | 5 15 | 185 15 | 162,00 | |
| 1 | 2 | 177 45 | 257 45 | 157,00 | |
| 2 | 1 | 257 45 | 177 45 | 157,00 | |
| 2 | 3 | 198 45 | 18 45 | 186,00 | |
| 2 | 2 | 18 45 | 198 45 | 186,00 | |
| 2 | 4 | 162 30 | 242 30 | 200,00 | |
| 4 | 3 | 242 30 | 162 30 | 200,00 | |
| 4 | 5 | 152 45 | 232 45 | 241,00 | |
| 5 | 4 | 232 45 | 152 45 | 241,00 | |
| 5 | 6 | 139 00 | 319 00 | 102,00 | |
| 6 | 5 | 319 00 | 139 00 | 102,00 | |
| | <i>6=160 del límite Guarema</i> | | | | |
| | | | | | <i>Fernandez</i> |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|---|---------|--------|-----------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | <i>Itinerario número 45</i> | | | | |
| | <i>Empieza en el punto 3 del itinerario número 44</i> | | | | |
| | <i>(Carril de Valdetorres) y termina en el punto</i> | | | | |
| | <i>146 de la línea límite entre los términos</i> | | | | |
| | <i>de Santa Amalia y de Guareña</i> | | | | |
| | <i>Determina el camino a la Dehesa de las</i> | | | | |
| | <i>Seguas. (Camino carretero)</i> | | | | |
| 2 | 1 | 411 15 | 291 15 | 120,00 | |
| 1 | 2 del itinerario n.º 44 | 411 00 | 291 00 | 120,00 | |
| 1 | 2 | 284 00 | 104 00 | 222,80 | |
| 2 | 1 | 104 00 | 284 00 | 222,80 | |
| 2 | 3 | 214 15 | 124 15 | 151,00 | |
| 3 | 2 | 124 20 | 214 20 | 151,00 | |
| 3 | 4 | 298 45 | 118 45 | 205,00 | |
| 4 | 3 | 118 45 | 298 45 | 205,00 | |
| 4 | 5 | 224 15 | 144 15 | 265,00 | |
| 5 | 4 | 144 15 | 224 15 | 265,00 | |
| | <i>S=146 del límite de Guareña</i> | | | | |
| | | | | | <i>J. Fernandez</i> |

Croquis.



Santa Amalia 27 de julio de 1897

El Topógrafo J.º

Adolfo Fernandez

(Signature)

Villanueva de la Serena 7 de agosto de 1897

Conforme

El jefe de la brigada

Francisco Navarro

(Signature)

